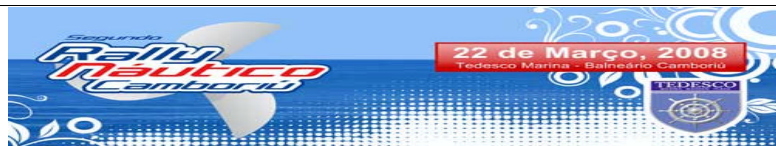




Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>TEDESCO MARINA</b> Prova Modalidade Rally Náutico de Regularidade. Horário Oficial GPS - NAV SETUP DATUM WGS 84 - Sem Correções - LARGADA N. 01 - 11:00:00 - Intervalo entre Embarcações 00:01:20				
<b>0,000</b>	9	<b>T00</b> 0:00:00	<b>S27 00.052 W48 36.683</b>	1
<b>1,095</b> <b>0,000</b>	9	<b>T01</b> 0:07:18	<b>S26 59.313 W48 37.594</b>	2
<b>0,393</b> <b>0,000</b>	12	<b>T02</b> 0:09:55	<b>S26 59.297 W48 37.154</b>	3
<b>0,314</b> <b>0,000</b>	9	<b>T03</b> 0:11:29	<b>S26 58.999 W48 37.269</b>	4
<b>0,372</b> <b>0,000</b>	6	<b>T04</b> 0:13:58	<b>S26 59.041 W48 37.684</b>	5
<b>0,426</b> <b>0,000</b>	9	<b>T05</b> 0:18:14	<b>S26 58.638 W48 37.841</b>	6
<b>APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830</b>				1



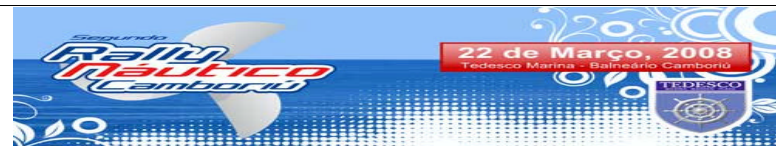
Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,482</b>	12	<b>T06</b> 0:21:27	<b>S26 58.328 W48 37.426</b>	7
<b>0,000</b> <b>0,165</b> <b>0,000</b>	12	<b>T07</b> 0:22:17	<b>S26 58.162 W48 37.425</b>	8
<b>0,331</b> <b>0,000</b>	15	<b>T08</b> 0:23:56	<b>S26 58.473 W48 37.291</b>	9
<b>0,642</b> <b>0,000</b>	15	<b>T09</b> 0:26:30	<b>S26 59.095 W48 37.103</b>	10
<b>1,134</b> <b>0,000</b>	12	<b>T10</b> 0:31:02	<b>S26 59.242 W48 35.843</b>	11
<b>0,518</b> <b>0,000</b>	9	<b>T11</b> 0:33:37	<b>S26 59.710 W48 35.591</b>	12
<b>0,122</b> <b>0,000</b>	12	<b>T12</b> 0:34:26	<b>S26 59.706 W48 35.454</b>	13
<b>0,292</b> <b>0,000</b>	12	<b>T13</b> 0:35:54	<b>S26 59.417 W48 35.398</b>	14
<b>APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830</b>				2



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,648</b>	18	T14 0:39:08	S26 59.394 W48 34.672	15
<b>0,000</b>				
<b>1,263</b>	18	T15 0:43:21	S27 00.509 W48 33.998	16
<b>0,000</b>				
<b>4,316</b>	15	T16 0:57:44	S27 04.727 W48 35.108	17
<b>0,000</b>				
<b>1,347</b>	21	T17 1:03:07	S27 05.943 W48 35.769	18
<b>0,000</b>				
<b>0,541</b>	18	T18 1:04:40	S27 06.016 W48 36.371	19
<b>0,000</b>				
<b>0,710</b>	15	T19 1:07:02	S27 06.721 W48 36.252	20
<b>0,000</b>				
<b>1,978</b>	N	T20 1:14:57	S27 08.380 W48 35.031 N 00:01:03	21
<b>0,000</b>	12	T20 1:16:00		22

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

3



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>1,346</b>	15	T21 1:22:44	S27 09.153 W48 33.792	23
<b>0,000</b>				
<b>0,329</b>	12	T22 1:24:03	S27 09.053 W48 33.440	24
<b>0,000</b>				
<b>0,558</b>	N	T23 1:26:50	S27 08.587 W48 33.091 N 00:00:40	25
<b>0,000</b>	D	T23 1:27:30	CRUZAMENTO ATENÇÃO - O O O D 00:01:00	26
<b>0,055</b>	15	T24 1:28:30	S27 08.551 W48 33.044	27
<b>0,000</b>				
<b>0,780</b>	12	T25 1:31:37	S27 08.032 W48 32.388	28
<b>0,000</b>				
<b>0,471</b>	6	T26 1:33:58	S27 07.787 W48 31.937	29
<b>0,000</b>				
<b>0,145</b>	D	T27 1:35:25	S27 07.710 W48 31.798	30

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830

4



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<p>O Deslocamento é de 00:39:35  <b>BOA INTEGRAÇÃO</b>  <b>ATENÇÃO</b>            * COM MANOBRAS E OUTRAS EMBARCAÇÕES            * COM SEU TEMPO IDEAL DE PARTIDA</p>				
<b>0,032</b>	6	T28 2:15:00	S27 07.735 W48 31.776	31
<b>0,000</b>				
<b>0,141</b>	9	T29 2:16:25	S27 07.823 W48 31.900	32
<b>0,000</b>				
<b>0,424</b>	12	T30 2:19:15	S27 08.148 W48 32.208	33
<b>0,000</b>				
<b>0,425</b>	15	T31 2:21:23	S27 08.545 W48 32.383	34
<b>0,000</b>				
<b>0,593</b>	12	T32 2:23:45	S27 08.899 W48 32.918	35
<b>0,000</b>				
<b>0,326</b>	N	T33 2:25:23	S27 08.599 W48 33.063 N 00:00:37	36
APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830				5



Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
<b>0,000</b>	D	2:26:00	<b>CRUZAMENTO</b> <b>ATENÇÃO - O O O</b> D 00:00:21	37
<b>0,056</b>	18	T34 2:26:21	S27 08.544 W48 33.075	38
<b>0,000</b>				
<b>4,646</b>	18	T35 2:41:50	S27 03.884 W48 33.305	39
<b>0,000</b>				
<b>4,653</b>	15	T36 2:57:21	S26 59.282 W48 34.202	40
<b>0,000</b>				
<b>2,752</b>	12	T03 3:08:21		41
<b>0,000</b>				
<b>0,372</b>	6	T04 3:10:13		42
<b>0,000</b>				
<b>0,283</b>	6	T01 3:13:03		43
<b>0,000</b>				
<b>1,095</b>	F	T00 3:24:00		44
<b>36,574</b>				
APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 8401 3830				6