



## REGULAMENTO DA PROVA

# **2º RALLY NÁUTICO DA BAHIA**

## **Apresentação**

1º - O YATCH CLUBE DA BAHIA e a BAHIA MARINA, entidades náuticas devidamente credenciadas junto a MARINHA DO BRASIL, sediadas em Salvador – BA e a REVISTA NÁUTICA realiza, com anuência da Capitania dos Portos de Salvador o evento **2º RALLY NÁUTICO DA BAHIA**, envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA.

As atividades de coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar regulamentos oficiais de provas e torneios estão a cargo da Comissão Organizadora do Evento.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 pés, devidamente regulares pela Marinha do Brasil. O evento é um passeio com precisão náutica, visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar, a ser realizado em 30/01/2010, com largada próxima a sede do YATCH CLUBE DA BAHIA(YCB).

## **Composição da Diretoria de Prova**

<b>Árbitros de Honra</b>	<b>MARCELO KRUSCHEWSKY / REYNALDO LOUREIRO</b>
<b>Diretor de Prova</b>	<b>MARCELO SACRAMENTO</b>
<b>Diretora Social do Evento</b>	<b>LEILANE LOUREIRO</b>
<b>Diretor Técnico</b>	<b>GLENIO MARCELO COGO</b>
<b>Diretor de Cronometragem</b>	<b>MARCÍLIO ZUCKI</b>
<b>Desenvolvimento de ROTA</b>	<b>DAVID COSTA PERRONE</b>
<b>Diretores de Segurança</b>	<b>ANTONIO FERNANDES FERNANDO VALÉRIO SILVIA FERREIRA</b>

## **Composição do Júri da Prova**

O Júri de Prova é composto pela Diretoria de Prova e dois membros participantes, inscritos no evento, nomeados por sorteio, após o encerramento das inscrições.

## **Características da Prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções a ser entregue na ocasião do *briefing*, em local e horário previamente estabelecidos. Neste evento será realizado o sorteio da ordem de largada, além transmitidas as instruções adicionais, entrega dos materiais de identificação da embarcação e material alusivo ao evento.

## **Número Limite de Participantes**

A quantidade de embarcações participantes do evento está limitada em 50 (cinquenta). Serão disponibilizados convites extras, com aquisição antecipada junto à secretaria do clube ou à administração da Bahia Marina, desde que seja obedecida a capacidade limite de cada embarcação.

## **Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.**

29/01/2010 – Yacht Clube da Bahia - 19hs – Abertura/ *briefing* com apresentação da Rota/GPS

## **Data, local e horário de largada**

30/01/2010 – WAYPOINT RB-PL – 11:01:00 hs para a embarcação numero 01

## **Horário oficial da prova**

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

## **Intervalo de largada**

60 segundos (00:01:00)

## **Data, local e horário de divulgação dos resultados.**

30/01/2010- **Yacht Clube da Bahia**, relatórios de passagens, coquetel de encerramento e Divulgação de Resultados Oficiais com entrega de troféus, iniciando aproximadamente às 16:30hs.

## **Inscrições**

Poderão participar do 2º Rally Náutico da Bahia os sócios do **YATCH CLUBE DA BAHIA**, os clientes da **BAHIA MARINA** e convidados.

Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição do 2º Rally Náutico da Bahia, declaram conhecer seu regulamento, bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento, de responsabilidade civil e/ou criminal que, por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

## **Período das Inscrições**

De 02 de Janeiro de 2010 a 29 de janeiro de 2010, até às 18 hs. na secretaria do Yacht Clube da Bahia (tel-2105 9111 – [icb@icb.com.br](mailto:icb@icb.com.br)) ou na Bahia Marina ( tel-3320 8888 – [atendimento@bahiamarina.com.br](mailto:atendimento@bahiamarina.com.br)).

## **Investimento**

O valor da inscrição é de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) por embarcação, incluindo a participação alusiva ao evento, para 10 (dez) pessoas.

Valor extra por convidado para participação no Evento – R\$ 60,00 (sessenta).

## **Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores**

1. Usar camiseta oficial do evento, sob pena da perda de 10 pontos por falta.
2. Permitir passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

3. As equipes compostas por duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes, por embarcação, não sendo permitida a troca dos integrantes da equipe durante o evento, sob pena de desclassificação da equipe.
4. Não ceder a embarcação à pessoas não habilitadas.
5. Não cometer, antes, durante e após a realização da prova, atitudes e atos de menosprezo às autoridades da prova e demais competidores.
6. Os participantes, durante toda a prova, devem zelar pela preservação ambiental, evitando o derramamento de óleo, assim como o lançamento de lixo e detritos no mar.

## **Vistorias**

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes itens:

- Exposição do Número de Identificação da embarcação participante em local mais seco possível, fora da linha d'água da embarcação, no costado de bombordo (BB) e Boreste (BE)
- O material publicitário e de divulgação dos organizadores e patrocinadores deverão, obrigatoriamente, estar fixados na embarcação.
- Uso do uniforme entregue no *briefing* é obrigatório pelos tripulantes, piloto e navegador.
- Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos (C.P.), de acordo com a classificação da embarcação, podendo ser solicitada a qualquer momento pela C.P e/ou pela Comissão de Prova e/ou vistoriador .

Fica a critério do Posto de Controle (vistoriador) definição sobre a continuidade de embarcação na prova, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

No caso do não atendimento a algum item acima definido, cabe à Diretoria da Prova decidir:

- **Pela desclassificação do participante;**

- **Pela penalização do participante na perda de 100 pontos, para cada item não atendido**

## **Planilhas de instruções e Carta Náutica**

Serão fornecidas aos participantes, quando do *briefing* ou através do site [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com), as planilhas com as instruções necessárias à elaboração do roteiro na carta náutica, assim como suas respectivas medidas. Nesta oportunidade, o navegador poderá conferir o número de páginas das planilhas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar, obrigatoriamente:
  - Distância dos trechos e deslocamentos
  - Tempos a neutralizar
  - Tempos para realização dos deslocamentos
  - Medidas e velocidades de cada trecho

## **Identificação das Embarcações dos Participantes**

A identificação da embarcação será feita através do numeral a ser fornecido pela organização do evento e a dos participantes através do material promocional do evento.

## **Constituição da Prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

- Neutralizados: parada com tempo pré-determinado
- Deslocamento: trecho para o qual é fornecido um tempo determinado para sua realização.
- Regularidade: trecho com média horária determinada, no qual a embarcação procura manter-se, com a maior precisão possível.
- Teste especial: prova e avaliação extra, com regulamento específico.

- Transcurso de prova: período que transcorre entre o momento da largada e o momento da chegada.

Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e, portanto, estão sujeitos a todas as suas regras.

## **Alterações de Roteiro ou Adiamento**

Caso algum imprevisto impossibilite a passagem ou provoque alteração de roteiro de algum participante (interdição, acidente etc), caberá a este procurar meios que o conduza, o mais rápido possível, ao roteiro original, uma vez que seu tempo ideal não será alterado.

Em caso de mau tempo e/ou ocorrência de ventos que prejudiquem a segurança da navegação no dia de realização da prova, o Diretor de Prova e Promotores do Evento poderão estabelecer nova data para a sua realização, sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores, uma vez que a finalidade do evento reside na integração e realização de um passeio náutico agradável e seguro.

## **Erro de planilha**

No caso de erro comprovado na planilha, seja de *Waypoints* e/ou instruções, que interfira no resultado da prova, o PC poderá ser cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao ocorrido, a critério da comissão organizadora em primeira instância, e se necessários os PC's posteriores .

## **Alterações da Prova**

A Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deverá comunicar imediatamente a todos os participantes, pelos meios disponíveis, casos de mudança de horários, por força maior ou motivos terceiros,

Se, por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores, bem como patrocinadores do evento, não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

## **Apoio**

- O apoio é livre entre participantes e equipes, sendo, entretanto, vetada a substituição da embarcação, sob pena de desclassificação.
- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, fornecimento de alimentos, peças, acessórios, ferramentas etc, no transcurso da prova.
- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema, volta à prova.
- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos PC's. Apenas os rebocadores serão considerados, caso sejam participantes da prova.
- Não é permitido o intercâmbio entre comandantes, navegadores e demais tripulantes durante o transcurso da prova, sob pena de desclassificação.

## **Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) e : [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) .

Os relatórios de passagens serão entregues em até 02 (duas) horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se, após este período, o tempo 30 (trinta) minutos para interpelação de recursos em 1ª Instância (Direção de Prova), horário este pré-estabelecido quando do *briefing*, na data anterior.

Os recursos de 1ª instância deverão ser apresentados por escrito, no verso dos relatórios de passagens, juntamente com o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação.

A Direção de Prova terá o prazo de 30 (trinta) minutos para divulgação do julgamento do recurso.

Como premiação serão oferecidos 10 (dez) troféus, na seguinte condição de desempenho, aos participantes:

- Classificação GERAL      1º ao 5º colocados entre todos os inscritos na prova.  
1º ao 5º colocados navegadores.
- Classificação BAHIA      1º ao 5º colocados entre todos os inscritos da Bahia.  
1º ao 5º colocados navegadores.



## **Critérios de Desempate**

Serão vencedores da prova, os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos.

No caso de empate será obedecida a ordem de critérios abaixo definidos, a fim de se estabelecer a pontuação de desempate:

1º - Maior número de PC's zerados COM tolerância

2º - Maior número de PC's zerados SEM tolerância

3º - Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4º - Elimina os Piores PC's SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5º - Será vencedora a embarcação que possuir o comandante mais idoso.

A entrega dos prêmios será concomitante com a divulgação final dos resultados.

## **Do Percurso**

- A prova possui um roteiro com distância aproximada de 27 (vinte e sete) milhas náuticas, divididas em trechos com distâncias exatas, determinadas na planilha de instruções. Sua duração prevista é estimada em 04 (Quatro) horas de Prova.
- A margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 50 (cinquenta) metros, mesmo em erros de posicionamento dos participantes.
- Não serão aplicadas variações de médias superiores a 9 Knots, entre os trechos em sequência da rota.

## **Cronometragem e Postos de Controle ( PC's )**

- A cronometragem terá por base o tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.
- Haverá PC's de vistoria de roteiro tempo e roteiro.
- Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.
- Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.
- O participante não perderá, em um PC, número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, Vistoria 1.800, Tempo e Roteiro 1.800).

### **PC's eletrônicos**

O tempo de tolerância geral, por adiantamento ou atraso, é de 01" (hum segundo).

#### **- PC de roteiro**

- Visa confirmar a passagem da embarcação.
- Será instalado em locais onde haja possibilidade de se cortar caminho.
- Valerá 900 (novecentos) pontos.
- Caso a embarcação não passe pelo PC de roteiro, chegue por caminho errado (diferente), passe por ele com atraso superior a 30 (trinta) minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 (quinze) minutos: perderá 900 (novecentos) pontos.

#### **- PC de tempo**

- Visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro).
- Valerá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos, sendo 900 (novecentos) para o tempo e 900 (novecentos) para o roteiro.
- O participante perde 1 (hum) ponto para cada segundo de atraso, após a tolerância, e 2 (dois) pontos, para cada segundo de adiantamento, em relação ao seu tempo ideal.
- Após 15 (quinze) minutos de atraso, mais a tolerância, o participante perde 900 (novecentos) pontos fixos
- Até 30 (trinta) minutos de atraso mais a tolerância, o participante perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.
- O participante que passar mais de 7 (sete) minutos e 30 (trinta) segundos adiantado, perde 900 (novecentos) pontos fixos.
- O participante que passar acima de 15 (quinze) minutos adiantado, perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.
- O participante que não passar pelo PC de tempo perderá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos.

O processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procederá o cálculo de pontos perdidos, com pontuação cheia após a tolerância.

- Não haverá desconto da tolerância em passagens fora do ideal.
- Não haverá PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn dos pontos conhecidos da Rota.
- Não serão efetuados descartes N-1(pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

## **Da opção CONTRATUAL e uso dos *Dataloggers*.**

Cada embarcação será equipada, no dia da prova, com dois aparelhos GPS *data loggers*, (Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes).

Os GPS's *data loggers* deverão ser retirados, no dia da prova, pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova:

- Das 9h às 9h30 para as embarcações com numerais de 01 a 25
- Das 9h30 às 10h para as embarcações com numerais de 26 a 50

Os GPS *data loggers* deverão ser instalados conforme as instruções, distribuídas juntamente com os equipamentos.

Os *data loggers* são invioláveis; registram e armazenam, a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios, imediatamente após cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais), debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS *data loggers* serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obtenção da posição de cada embarcação, a cada segundo, além de determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS *data logger* de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC).

Desvio de rota ou *crosstrack* - serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima de 50 (cinquenta) metros do PC.

Havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

## **Rádio – Comunicação, Equipamentos de Navegação e Acessórios**

No briefing a Diretoria de Prova fornecerá o canal oficial disponível para a prova.

Serão permitidas na prova embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização, desde que igual ou superior a 18 pés, em conformidade com a legislação da Marinha Brasileira.

Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem, devendo respeitar e atender as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo) e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado da Bahia.

Será permitido o uso de todos e quaisquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS etc).

## **Penalizações**

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha =====	300 pontos por infração
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração e/ou supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar, após entrar no campo visual do PC, no sentido correto da prova =	300 pontos
- Passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Embarcação que derramar óleo ou jogar lixo no mar =====	300 pontos
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

A desclassificação não será retroativa, ou seja, só terá validade a partir do momento da sua decretação.

## **Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada. Ex.: a embarcação 01 larga 11h 01min

Intervalo entre largada – 30 segundos.

## **Recursos**

Recursos em 1ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, por escrito, perante o diretor da prova, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos do momento do seu protocolo.

Para interpor recurso em 1ª instância, o participante deverá registrar o recurso no verso de seu relatório de passagens, no prazo de 30 (trinta) minutos da entrega das passagens, anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento do recurso, este valor será devolvido ao participante.

Recursos em 2ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, perante o Júri do Evento, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos de seu protocolo.

O recurso em 2ª instância poderá ser interposto, por declaração escrita ou oral, dentro de um prazo de até 4 (quatro) horas após a divulgação do indeferimento do recurso em 1ª instância, mediante o pagamento da taxa de R\$ 1.000,00 (hum mil reais). Em caso de seu deferimento, o valor da taxa será devolvido ao participante.

## **Considerações Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da Comissão Organizadora e Júri do Evento, cabendo tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova, em data de 19/01/2010.