



## **11º RALLY NÁUTICO IATE CLUBE DE CAIOBÁ/2010 Adendo Técnico nº 1**

**1** – As distâncias entre Waypoints e entre Waypoints e Pontos de Controle (PCs) foram calculadas com precisão de milésimos de milha náutica através do critério estabelecido pelo “*The National Geodetic Survey*” da “*National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA)*” do governo Norte Americano, disponível no website [http://www.ngs.noaa.gov/PUBS\\_LIB/inverse.pdf](http://www.ngs.noaa.gov/PUBS_LIB/inverse.pdf). As distâncias entre as coordenadas geográficas podem ser conferidas no website [http://www.ngs.noaa.gov/cgi-bin/Inv\\_Fwd/inverse2.prl](http://www.ngs.noaa.gov/cgi-bin/Inv_Fwd/inverse2.prl).

**2** – Haverá PCs em todos os trechos de regularidade, com uma densidade aproximada de 1 (um) PC a cada 0,5 (meia) milha náutica.

**3** – As posições dos PCs sobre a derrota ideal em milhas náuticas de distância a partir do ponto de partida do Rally foram geradas em planilha eletrônica Microsoft Excel através de uma única rodada de cálculo de números randômicos utilizando-se a fórmula abaixo:

Distância do PC desde o ponto de largada =  $\text{TRUNC}((\text{RAND()} * ((\text{fim do trecho} - 0,055) - (\text{início do trecho} + \beta)) + (\text{início do trecho} + \beta)) * 1000) / 1000$

Onde  $\beta = 0,105$  para o primeiro trecho da prova e para os primeiros trechos após deslocamentos e neutralizados e de  $0,055$  para os demais trechos.

**4** – A rodada de cálculo que gerou os PCs foi realizada pela Equipe de Cronometragem e nenhum competidor terá acesso à posição dos PCs antes da prova.

**5** – Na hipótese de a Direção de Prova determinar a utilização do Roteiro Alternativo de Navegação Interior, essa decisão será anunciada na secretaria da prova antes das 10h00 do dia da prova.