



## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA MODALIDADE REGULARIDADE

**Apresentação** : 1º - A NEO PROMO EVENTOS LTDA. ,em parceria com MARINA PIER 33, pessoa jurídica de direito privado, registrada por força de lei, devidamente credenciada junto à Capitania dos Portos de Santa Catarina e Prefeitura Municipal de Florianópolis, sob orientação, supervisão e homologação destas está apto a elaborar este evento envolvendo a modalidade. As atividades de: coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar, regulamentos oficiais de provas e torneios constituindo a Comissão Organizadora do Evento.

2º- O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 22 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha, evento este passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de 03/04/2010, com largada e chegada na Marina Píer 33 – Rua Dr Lauro Locks, 33 - Centro - Biguaçu - Santa Catarina - Latitude: 27°29'45,74" Longitude: 48°38'47,94".

### **Composição da Diretoria de Prova**

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| - Diretor de Prova         | LUZIO RAMOS PINTO   |
| - Diretor Técnico          | Glenio Marcelo Cogo |
| - Diretor de Cronometragem | Marcílio Zucki      |

### **- Composição do Júri da Prova**

- Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeados por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem o Sócio Proprietário da MARINA PIER 33, bem como os Diretores: De Prova, Técnico e o de Cronometragem.

### **Características da prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e arquivos serem disponibilizado no site do evento, demais informações no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

### **Numero limite de participantes**

Limita-se a 40 (Quarenta) a quantidade de embarcações participantes bem como durante o evento a tripulação máxima permitida será de 5 (cinco) pessoas incluindo comandante e navegador . Obviamente obedecida a capacidade limite de cada embarcação.



**Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.**

02/04/10 – Marina Píer 33 – 19:30hs

**Data, local e horário de largada**

03/04/10 – WAYPOINT na Carta – Proximidades da Marina Píer 33 – 12:01:00hs  
embarcação 01

**Horário oficial da prova**

*GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO*

**Intervalo de largada**

60 segundos (1 minutos) – PL (Ponto de Largada)

**Divisão de categorias**

|           |   |
|-----------|---|
| GRADUADOS | Comandante e/ou Navegador já participante da Modalidade.  |
| ESPECIAL  | Comandante e/ou Navegador ainda não participante da Modalidade e já participantes sem desempenho entre os 15 Primeiros colocados. |

**Data, local e horário de divulgação dos resultados.**

03/04/10 – Na Marina Píer 33, local com WAYPOINT de Carta, após o término da prova por volta das 19:00hs com entrega de troféus.

**Inscrições**

Poderão participar sócios de Entidades Náuticas e demais interessados mediante taxa especial, ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

**Período para inscrições**

**01/Março/2009 à 29/Março/2010 – Neo Promo** – Fones: (48) 9261-9292 ou (48) 7812-4558 ou pelo e-mail: [contato@neopromo.com.br](mailto:contato@neopromo.com.br)

Após esta data só serão aceitas ainda 10 inscrições exclusivamente de barcos indicados pelos patrocinadores do evento, mediante pagamento da taxa de inscrição.

**Valor** – R\$ 500,00 (Quinhentos reais) por embarcação incluindo almoço e open bar até as 17horas para 05(cinco) pessoas.

Valor extra por convidado para participação do Evento – R\$ 100,00 (Cem reais)

**Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores**

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

**Usar camiseta e/ou jaleco oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).**

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

**Vistoria**

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens:

**\*Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

\*\* Os "stickers" do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

\* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação.  
– Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.Florianópolis.

\* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

\* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

\*\* **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

**Planilhas de Instruções**

Serão disponibilizadas nos sites: [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) e [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) aos participantes as planilhas com instruções e o roteiro, com as distâncias e médias para que o navegador possa conferir o numero de paginas ou efetuar possíveis correções. A numeração das paginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

- \* Distância dos trechos e deslocamentos
- \* Tempos a neutralizar
- \* Tempos para realização dos deslocamentos
- \* Medidas e velocidades de cada trecho
- \* Limitação de velocidade em 25 knots.

**Identificação da embarcações dos participantes**

Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador. Os participantes serão identificados pelo material promocional do evento.

**Constituição da prova**

A prova poderá constituir-se de percursos de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.



Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

### **Alterações de roteiro ou Adiamento**

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc. ) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

### **Erro de planilha**

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

### **Alterações da Prova**

Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

### **Apoio**

Apoio é livre entre participantes e equipes, porem não é permitido a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta a prova.

Entende-se por apoio o reparo, ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.



### **Divulgação / Resultado / Premiação**

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: [www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) e [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com) .

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 3 horas após o ideal de chegada do ultimo participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpeação de recursos em 1a instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens ( Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus no mínimo aos 03 (treis) primeiros colocados de cada categoria.( Quando houver esta divisão).

### **Critérios de desempate**

- Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor numero de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

- 1o - Maior numero de PC's zerados com tolerância
- 2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância
- 3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
- 4o Eliminação de piores PCs: N-1,N-2,N-3., etc SEM tolerância.
- 5o - Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

- A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

### **Do Percurso**

- O Roteiro possui uma Etapa com distância total aproximada de 26 nm, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada em 03:00:00 horas de Prova.

### **Do uso dos Dataloggers.**

No uso desta tecnologia cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes)**.

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 09:30 e 10:00 hs para as embarcações com numerais de 01 a 20, e das 10:00 às 10:30 hs para as embarcações com numerais de 21 a 40 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de



cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**, não haverá descartes de PCs exceto em condição de critérios de desempate.

### POSTOS DE CONTROLE ELETRÔNICOS

**Categoria GRADUADOS: 01''(Tolerância), por adiantamento ou atraso.**  
**Categoria ESPECIAL: 02''(Tolerância), por adiantamento ou atraso.**

**PC de roteiro** - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado ( diferente ) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

**PC de tempo** visa aferir a navegação ( manutenção de média e cumprimento do roteiro ). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro ( Total 1800 pontos ). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado, perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos. O PC terá sua posição indicada e estabelecida aos membros dos Postos de Controle devidamente treinados de modo a dificultar a sua visualização pelos competidores. As anotações dar-se-ão neste mesmo ponto a todos as embarcações podendo o fiscal estar ou não fixo nele. Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 Mn, de Pontos conhecidos da ROTA.

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o cálculo dos Pontos Perdidos com pontuação cheia após a tolerância(não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

### Do Rádio - Comunicação

- As chamadas pelo canal 68 permaneçam disponíveis ao evento e seus participantes, haverá monitoramento inclusive noutros canais e caso qualquer participante que possivelmente identifique ou julgue haver identificado algum PC enviando qualquer informação desta localização a qualquer outra embarcação participante do evento de mesma equipe ou não e/ou equipes de apoio que favorecem esta identificação as embarcações estarão desclassificadas.

Caso haja mudança no canal principal a informação será divulgada juntamente com a planilha dos PC's.



### **Equipamentos de navegação e acessórios**

- Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 22 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

\* \* \* - Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitânia dos Portos do Estado de Santa Catarina.

- Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

### **DAS PENALIZAÇÕES**

|  |                  |
|--|------------------|
| - Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====         | Desclassificação |
| - Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====                      | 300 pontos       |
| - Pilotagem perigosa =====   | 300 pontos       |
| - Manobras desleais com outro concorrente =====                          | Desclassificação |
| - Substituição embarcação =====  | Desclassificação |
| - Tumultuar o trabalho do PC =====                                       | 300 pontos       |
| - Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====                       | Desclassificação |
| - Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova = | 300 pontos       |
| - passagem em sentido contrário =====                                    | 900 pontos       |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====               | Pior tempo       |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====                | Pior tempo+900pp |
| - Embarcação com algum integrante embriagado =====                       | Desclassificação |
| - Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====              | Desclassificação |
| - Retirar sinalização do percurso =====                                  | Desclassificação |
| - Itens de segurança (vistoria) =====                                    | Conforme artigo  |

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

### **Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio, Largando Graduados e Posteriormente a categoria Especial.

O número de sorteio será a ordem de largada. Ex: embarcação 01 larga 12:01hs, N. 02 larga 12:02:00

O intervalo de largada é de 00:01:00.

### **Protestos e recursos**

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos. Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em





prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 03:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 500,00 ( Quinhentos reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

### **Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 01/03/2010.

---

**Neo Promo Eventos Ltda**

LUZIO RAMOS PINTO

*Diretor de Prova*

---

**Apucron – Apurações e Cronometragens**

*Glenio Marcelo Cogo*

*Diretor Técnico*