

REGULAMENTO OFICIAL
Iate Clube Pontal do Sul

X RALLY ICPS

DIAS 12 E 13 DE NOVEMBRO

REALIZAÇÃO

CATEGORIAS - REGULARIDADE NAUTICA - AVENTURA - JET SKI



INSCRIÇÕES LIMITADAS (40 vagas a 20 jet ski)

PROGRAMAÇÃO

LOCAL: SECRETARIA DO IATE CLUBE PONTAL DO SUL
FONE: 41 3455-1141
41 7811-5631

BRIEFING

DATA: 12 DE NOVEMBRO DE 2010
LOCAL: IATE CLUBE PONTAL DO SUL
HORARIO: 20:00 HRS

15 DE OUTUBRO A 12 DE NOVEMBRO

LARGADA

DATA: 13 DE NOVEMBRO DE 2010
LOCAL: CONFORME DADOS DA PLANILHA DE PROVA,
HORARIO: A PARTIR DAS 9:00 HRS

R\$ 400,00 (QUATROCENTOS REAIS)
PARA 5 PESSOAS
(REGULARIDADE E AVENTURA)

R\$ 160,00 (CENTO E SESSENTA REAIS)
PARA 2 PESSOAS (JET SKI)

CONFRATELIZAÇÃO

DATA: 13 DE NOVEMBRO DE 2010
LOCAL: IATE CLUBE PONTAL DO SUL,
HORARIO: A PARTIR DAS 14:30 HRS

VALOR EXTRA POR PESSOA (SEM COMIDA)
R\$ 70,00 (SETENTA REAIS)

PATROCÍNIO



REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Apresentação:**

1º - O Iate Clube de Pontal do Sul, entidade esta registrada por força de lei, devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos do Paraná e Prefeitura Municipal de Pontal do Paraná, sob orientação, supervisão e homologação destas está apto a sediar este evento envolvendo a modalidade.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 Pés e Jet Ski RunAbout (Sentado), devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de 12 e 13/11/2010, com largada nas proximidades da saída do Rio do Canal - Município de Pontal do Paraná - PR.

Composição da Diretoria de Prova

- **Diretor de Prova:** MARCOS RUPOLLO
- **Diretor Técnico:** GLENIO MARCELO COGO
- **Diretor de Cronometragem:** MARCILIO ZUCKI
- **Diretora Categoria JET:** CAMILLE RANGEL
- **Realização:** IATE CLUBE PONTAL DO SUL

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova um membro participante de cada categoria (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, um representante do ICPS, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

Características da Prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e/ou determinações das Especiais na Categoria Aventura a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local conforme programação do evento, ocasião onde além destas informações serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Número limite de participantes

Limita-se em 60 (Sessenta) a quantidade de participantes, sendo 40 Barcos e 20 Jets, durante a competição a tripulação permitida será nos limites da embarcação e formalizada junto a secretaria pela inscrição. Os barcos inscritos receberão credenciamento a 5 (cinco) pessoas, incluindo comandante e navegador, os Jets receberão credenciamento a 2 (duas) pessoas. Convites extras obviamente obedecidas à capacidade limite de cada embarcação com aquisição antecipada junto à secretaria do Clube.

Das - Inscrições

Período: 15 de Outubro de 2.010 à 12 de Novembro de 2.010.

Local: Secretaria do Iate Clube Pontal do Sul – Fones 41 3455 1141 – 7811 5631

VALOR

<i>Categorias:</i> REGULARIDADE NAUTICA	R\$ 400,00 (5 Pessoas)
AVENTURA	R\$ 400,00 (5 Pessoas)
JET SKI	R\$ 160,00 (2 Pessoas)

*** Havendo disponibilidade o valor extra por convidado – R\$ 70,00 (Setenta Reais)**

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

* Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

* Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

* Caso não seja atendido os itens acima, devidamente identificado, a Diretoria da Prova pode definir:

- **A embarcação não larga - Desclassificação**
- **O participante será penalizado com 100 pontos por Item**

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar obrigatoriamente:
 - * Distância dos trechos e deslocamentos
 - * Tempos a neutralizar
 - * Tempos para realização dos deslocamentos
 - * Medidas e velocidades de cada trecho
 - * Limitação de velocidade em 26 knots.

Identificação das embarcações e dos Participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador.
- Dos participantes será pelo material promocional do evento. (camiseta e boné)

Constituição da Prova

A prova poderá constituir-se de percursos neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

CATEGORIA AVENTURA - O Desafio PODERÁ ser composto pelas seguintes modalidades:

- A) **PESCA E SOLTE**
- B) **MARATONA DO SIRI**
- C) **CAÇA AO TESOURO**
- D) **BUTUCA NA GARRAFA**
- E) **NÓ NO CABO**
- F) **ATIVIDADE COM BÚSSULA**

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma. Alterações de roteiro ou Adiamiento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Erro de Planilha**

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta à prova.

- Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br .

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 3 horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria COMANDANTE e NAVEGADOR.

Critérios de Desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

1o Maior numero de PC's zerados com tolerância

2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância

3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5o Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Do Percurso**

O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 25 nm, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 03:00 horas de Prova.

Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.

Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 150 metros.

Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota.

Cronometragem e Postos de controle (PC's)

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverá PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos - 01" segundos (Tolerância)

CATEGORIAS: Regularidade Náutica e JET SKI - por adiantamento ou atraso.

PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Categorias RN e JET, em uso de dataloggers, cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes).

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 08:30 e 09:30 hs para as embarcações com numerais de 01 a 40 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers. Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o PIOR TEMPO DE PASSAGEM.

Do Rádio - Comunicação

Embora a estação básica do ICPS seja o canal 71, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 66, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

Equipamentos de Navegação e Acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 18 pés e os Jets modelo RunAbout (sentado) de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitania dos Portos do Paraná.

Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

PENALIZAÇÕES

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova ==	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Ordem de largada será definida por SORTEIO**

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 10:31:00hs.
O intervalo de largada 00:01:00.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

FINAIS

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 05/10/2010.

Iate Clube de Pontal do Sul
Marcos Rupollo

Diretor Técnico
Glenio Marcelo Cogo

**Ficha de Inscrição N° _____****CATEGORIA:****RN****AV****JET**

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ INSCRIÇÃO C.P. N° _____

COMANDANTE: _____

NAVEGADOR: _____

END. RUA: _____ BAIRRO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____ FONE: _____

E-mail: _____

EQUIPE : _____ PATROCINIO: _____

Embarcação MARCA: _____ ANO/MODELO : _____

Tripulante 03 : _____

Tripulante 04 : _____

Tripulante 05 : _____

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o IATE CLUBE PONTAL DO SUL. Declaro ainda que toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

____/____/____

COMANDANTE

VALOR RECEBIDO: R\$ _____

CH N° / BCO : _____

RECIBO

Recebemos de: _____
a quantia de : R\$ _____ (_____)

Ref.: Pagamento de Taxa de inscrição para participar do X RALLY ICPS.

Total de Tripulantes - _____
_____ / _____ / _____ .

IATE CLUBE PONTAL DO SUL