

REGULAMENTO OFICIAL

**1º RALLY NÁUTICO
DE ITAJAÍ**

24 E 25 DE JUNHO DE 2011
PORTO DE ITAJAÍ - LAT. 26° 54,2' S | LONG. 48° 39,4' W

Inscrição: até 20 de junho em www.pierturisticoitajai.com.br

LARGADA: PARQUE NÁUTICO DE CORDEIROS
PREMIAÇÃO: PIER TURÍSTICO DE ITAJAÍ

Inscrições limitadas

Apoio: **NAUTICA** **NAUTICA Sul**

Realização: **PREFEITURA DE ITAJAÍ** **COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ** **Porto Itajaí** AUTARQUIA PORTUÁRIA

Apresentação: 1º - **A SPI – Superintendência do Porto de Itajaí**, autarquia municipal, registrada por força de lei, devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos de Santa Catarina e Prefeitura Municipal de ITAJAÍ - SC, sob orientação, supervisão e homologação destas, está apta a sediar este evento envolvendo a modalidade.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 20 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado nas datas de **24 e 25/06/2011**, com largada nas proximidades do **PARQUE NÁUTICO DE CORDEIROS**, em Itajaí.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Características da prova**

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Composição da Diretoria de Prova

- **Diretor de Prova:** ALEXANDRE ANTONIO DOS SANTOS
- **Diretor Técnico:** GLENIO MARCELO COGO
- **Diretor de Cronometragem:** MARCILIO ZUCKI
- **Realização:** PORTO DE ITAJAÍ

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, um representante do PORTO DE ITAJAÍ, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

Número limite de participantes

Limita-se em 40 (quarente) a quantidade de embarcações participantes, bem como durante a rota do evento a tripulação permitida deverá atender aos limites de capacidade de cada embarcação.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

24/06/11 – **PIER TURÍSTICO DE ITAJAÍ** - 20:00hs – Coquetel - Abertura - Apresentação da Rota/GPS

Data, local e horário de largada.

25/06/11 – **WAYPOINT PL** – 12:00:00hs embarcação 00

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (00:01:00)

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Graduados *Participantes com nível técnico e participação comprovada.*

Especial *Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade.*

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

25/06/11 - No **PIER TURÍSTICO DE ITAJAÍ**, relatório de passagens aproximadamente 18:00hs - Divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 19:00hs.

Da Formalização das Inscrições

Realizadas junto ao site: www.pierturisticoitajaí.com.br , em preenchimento da ficha de inscrição e termos de responsabilidades, onde declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período Inscrições/valor

De 01 a 20 de Junho 2011

PORTO DE ITAJAÍ – Rua Blumenau, 05 – Centro – Itajaí – SC – Fone: 47 3341 8073.

Não haverá TAXA de Inscrições. Devendo os Participantes realizar entrega de **ROUPAS**, para a campanha de **INVERNO 2011**, o que formalizará a participação da embarcação e acesso aos (Comandantes/Navegadores) às festividades do Evento (duas camisetas/fitas identificação).

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova e demais competidores, antes, durante e após a prova. Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas. Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

Usar camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Vistorias

Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

***Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

**Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

*Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela Capitania dos Portos de Santa Catarina.

***Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

***Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

****Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de paginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das paginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.
- Deverão constar obrigatoriamente:
 - * Distância dos trechos e deslocamentos
 - * Tempos a neutralizar
 - * Tempos para realização dos deslocamentos
 - * Medidas e velocidades de cada trecho

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Identificação das embarcações e dos participantes**

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador.
- Dos participantes será pelo material promocional do evento.

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Alterações da Prova - APOIO**

Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes. Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação). Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta à prova. Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br e www.pierturisticoitajai.com.br

Os relatórios de passagens serão entregues aproximadamente às 18:00 hs, reservando-se deste tempo 30 min para interpeção de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente a R\$ 500,00 (Quinhentos reais), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

Critérios de desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pp.

Havendo empate, o critério será na seguinte ordem:

1o Maior numero de PC's zerados com tolerância

2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância

3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5o Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

Do Percurso/Cronometragem e PCs

O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 15 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 02:00:00 horas de Prova.

Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.

Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 20 metros.

Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota.

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS. Haverá PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro. Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova. Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos. O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos

01" segundos (Tolerância)- Graduados por adiantamento ou atraso.

02" segundos (Tolerância)- Especial por adiantamento ou atraso.

- **PC de Roteiro** - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.
-
- **PC de Tempo** visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverá PC de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Da Opção CONTRATUAL e uso dos Dataloggers.

No uso desta tecnologia cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (**Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes**).

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 09:00 e 09:30 hs para as embarcações com numerais de 01 a 20, e das 09:31 às 10:00 hs para as embarcações com numerais de 21 a 40 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de **R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais)** debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 20 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

Do Gate Virtual

O Limite de NAVEGAÇÃO para registro de passagens, a margem de erro permitida corresponde a **20 metros** da rota ideal.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Do Rádio - Comunicação**

Embora a estação básica de comunicação seja o canal 16, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 22, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

Equipamentos de navegação e acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 20 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira. Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitania dos Portos de Santa Catarina

Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

| | |
|--|-------------------------|
| - Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição ===== | Desclassificação |
| - Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)===== | 300 pontos |
| - Pilotagem perigosa ===== | 300 pontos |
| - Manobras desleais com outro concorrente ===== | Desclassificação |
| - Substituição embarcação ===== | Desclassificação |
| - Tumultuar o trabalho do PC ===== | 300 pontos |
| - Alteração, supressão nos adesivos oficiais ===== | Desclassificação |
| - Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova === | 300 pontos |
| - passagem em sentido contrário ===== | 900 pontos |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC ===== | Pior tempo |
| - Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC ===== | Pior tempo + 900 pontos |
| - Embarcação com algum integrante embriagado ===== | Desclassificação |
| - Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova ===== | Desclassificação |
| - Retirar sinalização do percurso ===== | Desclassificação |
| - Itens de segurança (vistoria) ===== | Conforme artigo |

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Ordem de largada**

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 12:01:00hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente a R\$ 500,00. Em caso do deferimento este valor será devolvido. Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

Finais

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 20/05/2011.

SPI –PORTO ITAJAÍ
Alexandre Antonio dos Santos

Diretor Técnico
Glenio Marcelo Cogo



Ficha de Inscrição N° _____

CATEGORIA: RN-Graduados RN- Especial

| | |
|---|---------------|
| NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ INSCRIÇÃO C.P. N° _____ | |
| COMANDANTE: _____ | |
| NAVEGADOR: _____ | |
| END. RUA: _____ | BAIRRO: _____ |
| CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____ | FONE: _____ |
| E-mail: _____ | |

| | |
|----------------|-------------------|
| EQUIPE : _____ | PATROCINIO: _____ |
|----------------|-------------------|

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Embarcação MARCA: _____ | ANO/MODELO : _____ |
|-------------------------|--------------------|

| |
|-----------------------|
| Tripulante 03 : _____ |
| Tripulante 04 : _____ |
| Tripulante 05 : _____ |

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo o PORTO DE ITAJAÍ. Declaro ainda que toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.

_____/_____/_____

_____ COMANDANTE

OBS: SOMENTE LANCHAS ACIMA DE 20 PÉS