

SAVE THE DATE

10. SET. 2011

raiv 2011

TEDESCO MARINA

tedescomarina@tedescomarina.com.br

EVENTO INTEGRANTE DO 4º FESTIVAL NAÚTICO TEDESCO MARINA

REGULAMENTO OFICIAL



RALLY NÁUTICO TEDESCO MARINA

Apresentação: 1º - **A MARINA TEDESCO**, pessoa jurídica de direito privado registrada por força de lei, devidamente credenciada junto a Capitania dos Portos de Santa Catarina e Prefeitura Municipal do Balneário Camboriú - SC, sob orientação, supervisão e homologação destas, está apta a sediar este evento envolvendo a modalidade.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de **09 e 10/09/2011**, com largada nas proximidades da Ilha das Cabras.

Características da prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Composição da Diretoria de Prova**

- Diretor de Prova: GUSTAVO BAUER
- Diretor Técnico: GLENIO MARCELO COGO
- Diretor de Cronometragem: MARCILIO ZUCKI
- Realização: **TEDESCO MARINA**

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, um representante da MARINA, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

Número limite de participantes

Limita-se em 50 (CINCOENTA) a quantidade de embarcações participantes, bem como durante a rota do evento a tripulação permitida deverá atender aos limites de capacidade de cada embarcação, sendo possível aquisição de convites/camisetas extras junto a secretaria da MARINA TEDESCO.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

09/09/11 – **MARINA TEDESCO** - 18:30hs – Coquetel - Abertura - Apresentação da Rota/GPS

Data, local e horário de largada.

10/09/11 – WAYPOINT PL – 11:00:00hs embarcação 00

Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (00:01:00)

Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Graduados **Participantes com nível técnico e participação comprovada.**

Especial/Turismo **Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade.**

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Data, local e horário de divulgação dos resultados.**

10/09/11 - Na **MARINA TEDESCO**, relatório de passagens aproximadamente 18:00hs -
Divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 20:00hs.

Inscrições

Poderão participar clientes da **MARINA TEDESCO**, sócios de entidades coligadas e demais convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Período Inscrições

De 31 de agosto a 08 de setembro de 2011:

TEDESCO MARINA GARDEN PLAZA – Av. Normando Tedesco, 1.350 – Barra Sul – Balneário Camboriú – SC – Fone: 47 3361 1420

VALOR R\$ 300,00 (trezentos reais) por embarcação incluso festividades para comandante e navegador. 02(duas) pessoas.

Valor extra por convidado – R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais)

*** Existindo disponibilidade.**

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova e demais competidores, antes, durante e após a prova.

Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.

Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

Usar camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Vistorias**

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens :

* **Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE**

** Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela Capitania dos Portos de Santa Catarina.

* **Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.**

* **Significa que a embarcação não larga. Desclassificação**

** **Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item**

O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções. ***Da mesma forma que a edição anterior a Categoria GRADUADOS, receberá planilha complementar durante a Prova.***

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

* Distância dos trechos e deslocamentos

* Tempos a neutralizar

* Tempos para realização dos deslocamentos

* Medidas e velocidades de cada trecho

* Limitação de velocidade em 25 knots.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Identificação das embarcações e dos participantes**

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador.
- Dos participantes será pelo material promocional do evento. (camiseta e boné)

Constituição da prova

A prova poderá constituir-se de percursos neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

Alterações de roteiro ou Adiamento

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Alterações da Prova - APOIO**

Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta à prova.

Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br e www.marinatedesco.com.br

Os relatórios de passagens serão entregues aproximadamente às 18:00 hs, reservando-se deste tempo 30 min para interpelação de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

Critérios de desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pp.

Havendo empate, o critério será na seguinte ordem:

1o Maior numero de PC's zerados com tolerância

2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância

3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5o Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho.

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Do Percurso/Cronometragem e PCs**

O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 28,0 mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 03:00:00 horas de Prova.

Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.

Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 100 metros.

Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota.

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverá PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos

01" segundos (Tolerância)- Graduados por adiantamento ou atraso.

02" segundos (Tolerância)- Especial/Turismo por adiantamento ou atraso.

- **PC de Roteiro** - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

-

- **PC de Tempo** visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverá PC de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota.

Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

Da Opção CONTRATUAL e uso dos Dataloggers.

No uso desta tecnologia cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (**Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes**).

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 09:00 e 09:30 hs para as embarcações com numerais de 01 a 25, e das 09:31 às 10:00 hs para as embarcações com numerais de 26 a 50 e deverão ser instalados conforme instruções fornecidas no sorteio da ordem de largada.

Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de **R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais)** debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.

Do Rádio - Comunicação

Embora a estação básica de comunicação seja o canal 16, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 66, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

Equipamentos de navegação e acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 18 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira. Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvação das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitania dos Portos de Santa Catarina

Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.).

Penalizações

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova ===	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

A ordem de largada será definida por sorteio.

O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 11:01:00hs.

O intervalo de largada 00:01:00.

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Finais**

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação. Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais. Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 05/08/2011.

TEDESCO MARINA GARDEN
Gustavo Bauer

Diretor Técnico
Glenio Marcelo Cogo