

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 1 Ordem Largada: 1  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** JUAREZ GONÇALVES DIAS/ Naveg: / Zeq 1: RUBEM FORMIGHIERI  
 Veículo: RUF0 Localidade: CURITIBA/pr

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:01:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R  |    | 10:01:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  |    | 10:03:52 | 2      | 0,277 | --:--:--   | -1800 | 4-T  |    | 10:05:58 | 2      | 0,799 | --:--:--   | -1800 |
| 5-T  |    | 10:07:24 | 3      | 0,058 | --:--:--   | -1800 | 6-T  |    | 10:08:03 | 3      | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  |    | 10:10:27 | 3      | 0,821 | --:--:--   | -1800 | 8-T  |    | 10:12:58 | 3      | 1,448 | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  |    | 10:13:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T |    | 10:16:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T |    | 10:22:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T |    | 10:24:45 | 5      | 0,058 | --:--:--   | -1800 |
| 13-T |    | 10:27:32 | 5      | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T |    | 10:29:54 | 5      | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T |    | 10:32:30 | 5      | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T |    | 10:33:02 | 6      | 0,059 | --:--:--   | -1800 |
| 17-T |    | 10:38:17 | 6      | 1,109 | --:--:--   | -1800 | 18-T |    | 10:41:56 | 7      | 0,253 | --:--:--   | -1800 |
| 19-T |    | 10:46:49 | 7      | 0,985 | --:--:--   | -1800 | 20-T |    | 10:47:33 | 8      | 0,067 | --:--:--   | -1800 |
| 21-T |    | 10:52:35 | 8      | 1,072 | --:--:--   | -1800 | 22-T |    | 11:01:36 | 10     | 0,839 | --:--:--   | -1800 |
| 23-T |    | 11:03:04 | 11     | 0,151 | --:--:--   | -1800 | 24-T |    | 11:06:32 | 11     | 0,842 | --:--:--   | -1800 |
| 25-T |    | 11:14:00 | 15     | 0,321 | --:--:--   | -1800 | 26-T |    | 11:15:15 | 17     | 0,064 | --:--:--   | -1800 |
| 27-T |    | 11:21:17 | 17     | 1,57  | --:--:--   | -1800 | 28-T |    | 11:25:08 | 18     | 0,43  | --:--:--   | -1800 |
| 29-T |    | 12:02:12 | 23     | 0,241 | --:--:--   | -1800 | 30-T |    | 12:07:03 | 24     | 0,639 | --:--:--   | -1800 |
| 31-T |    | 12:16:18 | 25     | 1,042 | --:--:--   | -1800 | 32-T |    | 12:20:12 | 27     | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T |    | 12:20:51 | 28     | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T |    | 12:24:21 | 28     | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T |    | 12:25:29 | 29     | 0,106 | --:--:--   | -1800 | 36-T |    | 12:32:19 | 30     | 0,416 | --:--:--   | -1800 |
| 37-T |    | 12:39:50 | 32     | 0,424 | --:--:--   | -1800 | 38-T |    | 12:41:53 | 33     | 0,087 | --:--:--   | -1800 |
| 39-T |    | 12:44:28 | 34     | 0,162 | --:--:--   | -1800 | 40-T |    | 12:55:25 | 36     | 0,662 | --:--:--   | -1800 |

**Pontos Perdidos** em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 2 Ordem Largada: 2  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** CARLOS ALBERTO MENDONÇA/ Naveg: / Zeq 1: ERICK  
 Veículo: ESTRELA I Localidade: CRICIUMA/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----|----------|--------|-------|------------|------|------|----|----------|--------|-------|------------|------|
| 1-R  |    | 10:02:01 | 1      | 0     | 10:02:48   | + 0  | 2-R  |    | 10:02:01 | 1      | 0     | 10:04:18   | + 0  |
| 3-T  |    | 10:04:52 | 2      | 0,277 | 10:05:18   | + 26 | 4-T  |    | 10:06:58 | 2      | 0,799 | 10:07:06   | + 8  |
| 5-T  |    | 10:08:24 | 3      | 0,058 | 10:08:34   | + 10 | 6-T  |    | 10:09:03 | 3      | 0,221 | 10:09:14   | + 11 |
| 7-T  |    | 10:11:27 | 3      | 0,821 | 10:11:38   | + 11 | 8-T  |    | 10:13:58 | 3      | 1,448 | 10:14:14   | + 16 |
| 9-T  |    | 10:14:26 | 4      | 0,06  | 10:14:38   | + 12 | 10-T |    | 10:17:24 | 4      | 0,948 | 10:17:34   | + 10 |
| 11-T |    | 10:23:09 | 4      | 2,677 | 10:23:20   | + 11 | 12-T |    | 10:25:45 | 5      | 0,058 | 10:25:56   | + 11 |
| 13-T |    | 10:28:32 | 5      | 0,753 | 10:28:34   | + 2  | 14-T |    | 10:30:54 | 5      | 1,347 | 10:31:00   | + 6  |
| 15-T |    | 10:33:30 | 5      | 1,994 | 10:33:40   | + 10 | 16-T |    | 10:34:02 | 6      | 0,059 | 10:34:14   | + 12 |
| 17-T |    | 10:39:17 | 6      | 1,109 | 10:39:22   | + 5  | 18-T |    | 10:42:56 | 7      | 0,253 | 10:43:02   | + 6  |
| 19-T |    | 10:47:49 | 7      | 0,985 | 10:47:58   | + 9  | 20-T |    | 10:48:33 | 8      | 0,067 | 10:48:38   | + 5  |
| 21-T |    | 10:53:35 | 8      | 1,072 | 10:53:36   | + 0  | 22-T |    | 11:02:36 | 10     | 0,839 | 11:02:26   | - 20 |
| 23-T |    | 11:04:04 | 11     | 0,151 | 11:04:04   | 0    | 24-T |    | 11:07:32 | 11     | 0,842 | 11:07:30   | - 4  |
| 25-T |    | 11:15:00 | 15     | 0,321 | 11:15:06   | + 6  | 26-T |    | 11:16:15 | 17     | 0,064 | 11:16:22   | + 7  |
| 27-T |    | 11:22:17 | 17     | 1,57  | 11:22:14   | - 6  | 28-T |    | 11:26:08 | 18     | 0,43  | 11:26:10   | + 2  |
| 29-T |    | 12:03:12 | 23     | 0,241 | 12:03:14   | + 2  | 30-T |    | 12:08:03 | 24     | 0,639 | 12:08:08   | + 5  |
| 31-T |    | 12:17:18 | 25     | 1,042 | 12:17:20   | + 2  | 32-T |    | 12:21:12 | 27     | 0,439 | 12:21:16   | + 4  |
| 33-T |    | 12:21:51 | 28     | 0,063 | 12:21:58   | + 7  | 34-T |    | 12:25:21 | 28     | 0,763 | 12:25:28   | + 7  |
| 35-T |    | 12:26:29 | 29     | 0,106 | 12:26:34   | + 5  | 36-T |    | 12:33:19 | 30     | 0,416 | 12:33:20   | + 0  |
| 37-T |    | 12:40:50 | 32     | 0,424 | 12:40:50   | 0    | 38-T |    | 12:42:53 | 33     | 0,087 | 12:42:56   | + 3  |
| 39-T |    | 12:45:28 | 34     | 0,162 | 12:45:32   | + 4  | 40-T |    | 12:56:25 | 36     | 0,662 | 12:56:26   | + 0  |

**Pontos Perdidos** em PC's: 265 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 265  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 3 Ordem Largada: 3  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** MARCOS RUPOLLO/ Naveg: / Zeq 1: NAYARA RUPOLLO  
Veículo: MARINHEIRO SÓ Localidade: CURITIBA/PR Equipe: BRAVA 310 Patrocinador: UNIMED

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:03:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R  | 10:03:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  | 10:05:52 | 2        | 0,277  | 0     | --:--:--   | -1800 | 4-T  | 10:07:58 | 2        | 0,799  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 5-T  | 10:09:24 | 3        | 0,058  | 0     | --:--:--   | -1800 | 6-T  | 10:10:03 | 3        | 0,221  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  | 10:12:27 | 3        | 0,821  | 0     | --:--:--   | -1800 | 8-T  | 10:14:58 | 3        | 1,448  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  | 10:15:26 | 4        | 0,06   | 0     | --:--:--   | -1800 | 10-T | 10:18:24 | 4        | 0,948  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 11-T | 10:24:09 | 4        | 2,677  | 0     | --:--:--   | -1800 | 12-T | 10:26:45 | 5        | 0,058  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 13-T | 10:29:32 | 5        | 0,753  | 0     | --:--:--   | -1800 | 14-T | 10:31:54 | 5        | 1,347  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 15-T | 10:34:30 | 5        | 1,994  | 0     | --:--:--   | -1800 | 16-T | 10:35:02 | 6        | 0,059  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 17-T | 10:40:17 | 6        | 1,109  | 0     | --:--:--   | -1800 | 18-T | 10:43:56 | 7        | 0,253  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 19-T | 10:48:49 | 7        | 0,985  | 0     | --:--:--   | -1800 | 20-T | 10:49:33 | 8        | 0,067  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 21-T | 10:54:35 | 8        | 1,072  | 0     | --:--:--   | -1800 | 22-T | 11:03:36 | 10       | 0,839  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 23-T | 11:05:04 | 11       | 0,151  | 0     | --:--:--   | -1800 | 24-T | 11:08:32 | 11       | 0,842  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 25-T | 11:16:00 | 15       | 0,321  | 0     | --:--:--   | -1800 | 26-T | 11:17:15 | 17       | 0,064  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 27-T | 11:23:17 | 17       | 1,57   | 0     | --:--:--   | -1800 | 28-T | 11:27:08 | 18       | 0,43   | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 29-T | 12:04:12 | 23       | 0,241  | 0     | --:--:--   | -1800 | 30-T | 12:09:03 | 24       | 0,639  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 31-T | 12:18:18 | 25       | 1,042  | 0     | --:--:--   | -1800 | 32-T | 12:22:12 | 27       | 0,439  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 33-T | 12:22:51 | 28       | 0,063  | 0     | --:--:--   | -1800 | 34-T | 12:26:21 | 28       | 0,763  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 35-T | 12:27:29 | 29       | 0,106  | 0     | --:--:--   | -1800 | 36-T | 12:34:19 | 30       | 0,416  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 37-T | 12:41:50 | 32       | 0,424  | 0     | --:--:--   | -1800 | 38-T | 12:43:53 | 33       | 0,087  | 0     | --:--:--   | -1800 |
| 39-T | 12:46:28 | 34       | 0,162  | 0     | --:--:--   | -1800 | 40-T | 12:57:25 | 36       | 0,662  | 0     | --:--:--   | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
www.apucron.com.br / www.rallynautico.com

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 4 Ordem Largada: 4  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ELYSEO MANOEL SEZERINO JR/ Naveg: / Zeq 1: AMARILDO ZAGONEL  
Veículo: MITZVA Localidade: ITAPOA/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|------|------|----------|----------|--------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:04:01 | 1        | 0      | 0     | 10:04:06   | + 0  | 2-R  | 10:04:01 | 1        | 0      | 0     | 10:05:44   | + 0  |
| 3-T  | 10:06:52 | 2        | 0,277  | 0     | 10:06:54   | + 2  | 4-T  | 10:08:58 | 2        | 0,799  | 0     | 10:08:58   | 0    |
| 5-T  | 10:10:24 | 3        | 0,058  | 0     | 10:10:24   | 0    | 6-T  | 10:11:03 | 3        | 0,221  | 0     | 10:11:02   | - 0  |
| 7-T  | 10:13:27 | 3        | 0,821  | 0     | 10:13:28   | + 0  | 8-T  | 10:15:58 | 3        | 1,448  | 0     | 10:15:58   | 0    |
| 9-T  | 10:16:26 | 4        | 0,06   | 0     | 10:16:28   | + 2  | 10-T | 10:19:24 | 4        | 0,948  | 0     | 10:19:24   | 0    |
| 11-T | 10:25:09 | 4        | 2,677  | 0     | 10:25:10   | + 0  | 12-T | 10:27:45 | 5        | 0,058  | 0     | 10:27:50   | + 5  |
| 13-T | 10:30:32 | 5        | 0,753  | 0     | 10:30:32   | 0    | 14-T | 10:32:54 | 5        | 1,347  | 0     | 10:32:54   | 0    |
| 15-T | 10:35:30 | 5        | 1,994  | 0     | 10:35:30   | 0    | 16-T | 10:36:02 | 6        | 0,059  | 0     | 10:36:02   | 0    |
| 17-T | 10:41:17 | 6        | 1,109  | 0     | 10:41:16   | - 0  | 18-T | 10:44:56 | 7        | 0,253  | 0     | 10:44:58   | + 2  |
| 19-T | 10:49:49 | 7        | 0,985  | 0     | 10:49:50   | + 0  | 20-T | 10:50:33 | 8        | 0,067  | 0     | 10:50:34   | + 0  |
| 21-T | 10:55:35 | 8        | 1,072  | 0     | 10:55:34   | - 0  | 22-T | 11:04:36 | 10       | 0,839  | 0     | 11:04:36   | 0    |
| 23-T | 11:06:04 | 11       | 0,151  | 0     | 11:06:06   | + 2  | 24-T | 11:09:32 | 11       | 0,842  | 0     | 11:09:32   | 0    |
| 25-T | 11:17:00 | 15       | 0,321  | 0     | 11:17:00   | 0    | 26-T | 11:18:15 | 17       | 0,064  | 0     | 11:18:16   | + 0  |
| 27-T | 11:24:17 | 17       | 1,57   | 0     | 11:24:16   | - 0  | 28-T | 11:28:08 | 18       | 0,43   | 0     | 11:28:08   | 0    |
| 29-T | 12:05:12 | 23       | 0,241  | 0     | 12:05:12   | 0    | 30-T | 12:10:03 | 24       | 0,639  | 0     | 12:10:04   | + 0  |
| 31-T | 12:19:18 | 25       | 1,042  | 0     | 12:19:18   | 0    | 32-T | 12:23:12 | 27       | 0,439  | 0     | 12:23:14   | + 2  |
| 33-T | 12:23:51 | 28       | 0,063  | 0     | 12:23:52   | + 0  | 34-T | 12:27:21 | 28       | 0,763  | 0     | 12:27:20   | - 0  |
| 35-T | 12:28:29 | 29       | 0,106  | 0     | 12:28:30   | + 0  | 36-T | 12:35:19 | 30       | 0,416  | 0     | 12:35:18   | - 0  |
| 37-T | 12:42:50 | 32       | 0,424  | 0     | 12:42:50   | 0    | 38-T | 12:44:53 | 33       | 0,087  | 0     | 12:44:54   | + 0  |
| 39-T | 12:47:28 | 34       | 0,162  | 0     | 12:47:28   | 0    | 40-T | 12:58:25 | 36       | 0,662  | 0     | 12:58:26   | + 0  |

Pontos Perdidos em PC's: 15 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 15  
Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
www.apucron.com.br / www.rallynautico.com

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 5 Ordem Largada: 5  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ADILTON BOFF CARDOSO/ Naveg: / Zeq 1: SRA CARDOSO  
 Veículo: KEM KI WAY Localidade: CURITIBA/PR Equipe: PHANTON 380

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----|----------|--------|-------|------------|------|------|----|----------|--------|-------|------------|------|
| 1-R  |    | 10:05:01 | 1      | 0     | 10:05:08   | + 0  | 2-R  |    | 10:05:01 | 1      | 0     | 10:06:42   | + 0  |
| 3-T  |    | 10:07:52 | 2      | 0,277 | 10:07:42   | - 20 | 4-T  |    | 10:09:58 | 2      | 0,799 | 10:09:52   | - 12 |
| 5-T  |    | 10:11:24 | 3      | 0,058 | 10:11:30   | + 6  | 6-T  |    | 10:12:03 | 3      | 0,221 | 10:12:04   | + 0  |
| 7-T  |    | 10:14:27 | 3      | 0,821 | 10:14:50   | + 23 | 8-T  |    | 10:16:58 | 3      | 1,448 | 10:17:02   | + 4  |
| 9-T  |    | 10:17:26 | 4      | 0,06  | 10:17:28   | + 2  | 10-T |    | 10:20:24 | 4      | 0,948 | 10:20:24   | 0    |
| 11-T |    | 10:26:09 | 4      | 2,677 | 10:26:08   | - 0  | 12-T |    | 10:28:45 | 5      | 0,058 | 10:28:48   | + 3  |
| 13-T |    | 10:31:32 | 5      | 0,753 | 10:31:40   | + 8  | 14-T |    | 10:33:54 | 5      | 1,347 | 10:34:04   | + 10 |
| 15-T |    | 10:36:30 | 5      | 1,994 | 10:36:28   | - 4  | 16-T |    | 10:37:02 | 6      | 0,059 | 10:37:04   | + 2  |
| 17-T |    | 10:42:17 | 6      | 1,109 | 10:42:22   | + 5  | 18-T |    | 10:45:56 | 7      | 0,253 | 10:45:58   | + 2  |
| 19-T |    | 10:50:49 | 7      | 0,985 | 10:50:46   | - 6  | 20-T |    | 10:51:33 | 8      | 0,067 | 10:51:32   | - 0  |
| 21-T |    | 10:56:35 | 8      | 1,072 | 10:56:32   | - 6  | 22-T |    | 11:05:36 | 10     | 0,839 | 11:05:36   | 0    |
| 23-T |    | 11:07:04 | 11     | 0,151 | 11:07:02   | - 4  | 24-T |    | 11:10:32 | 11     | 0,842 | 11:10:32   | 0    |
| 25-T |    | 11:18:00 | 15     | 0,321 | 11:18:00   | 0    | 26-T |    | 11:19:15 | 17     | 0,064 | 11:19:12   | - 6  |
| 27-T |    | 11:25:17 | 17     | 1,57  | 11:25:14   | - 6  | 28-T |    | 11:29:08 | 18     | 0,43  | 11:29:08   | 0    |
| 29-T |    | 12:06:12 | 23     | 0,241 | 12:06:14   | + 2  | 30-T |    | 12:11:03 | 24     | 0,639 | 12:11:00   | - 6  |
| 31-T |    | 12:20:18 | 25     | 1,042 | 12:20:20   | + 2  | 32-T |    | 12:24:12 | 27     | 0,439 | 12:24:08   | - 8  |
| 33-T |    | 12:24:51 | 28     | 0,063 | 12:24:48   | - 6  | 34-T |    | 12:28:21 | 28     | 0,763 | 12:28:22   | + 0  |
| 35-T |    | 12:29:29 | 29     | 0,106 | 12:29:46   | + 17 | 36-T |    | 12:36:19 | 30     | 0,416 | 12:36:22   | + 3  |
| 37-T |    | 12:43:50 | 32     | 0,424 | 12:43:46   | - 8  | 38-T |    | 12:45:53 | 33     | 0,087 | 12:45:52   | - 0  |
| 39-T |    | 12:48:28 | 34     | 0,162 | 12:48:24   | - 8  | 40-T |    | 12:59:25 | 36     | 0,662 | 12:59:56   | + 31 |

Pontos Perdidos em PC's: 220 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 220

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 6 Ordem Largada: 6  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** NARBAL DE SOUZA/ Naveg: / Zeq 1: DANIEL KENNING

Veículo: FISCHING Localidade: BAL CAMBORIU/SC Equipe: ROBERTA

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:06:01 | 1      | 0     | ---:---:-- | - 0   | 2-R  |    | 10:06:01 | 1      | 0     | ---:---:-- | - 0   |
| 3-T  |    | 10:08:52 | 2      | 0,277 | ---:---:-- | -1800 | 4-T  |    | 10:10:58 | 2      | 0,799 | ---:---:-- | -1800 |
| 5-T  |    | 10:12:24 | 3      | 0,058 | ---:---:-- | -1800 | 6-T  |    | 10:13:03 | 3      | 0,221 | ---:---:-- | -1800 |
| 7-T  |    | 10:15:27 | 3      | 0,821 | ---:---:-- | -1800 | 8-T  |    | 10:17:58 | 3      | 1,448 | ---:---:-- | -1800 |
| 9-T  |    | 10:18:26 | 4      | 0,06  | ---:---:-- | -1800 | 10-T |    | 10:21:24 | 4      | 0,948 | ---:---:-- | -1800 |
| 11-T |    | 10:27:09 | 4      | 2,677 | ---:---:-- | -1800 | 12-T |    | 10:29:45 | 5      | 0,058 | ---:---:-- | -1800 |
| 13-T |    | 10:32:32 | 5      | 0,753 | ---:---:-- | -1800 | 14-T |    | 10:34:54 | 5      | 1,347 | ---:---:-- | -1800 |
| 15-T |    | 10:37:30 | 5      | 1,994 | ---:---:-- | -1800 | 16-T |    | 10:38:02 | 6      | 0,059 | ---:---:-- | -1800 |
| 17-T |    | 10:43:17 | 6      | 1,109 | ---:---:-- | -1800 | 18-T |    | 10:46:56 | 7      | 0,253 | ---:---:-- | -1800 |
| 19-T |    | 10:51:49 | 7      | 0,985 | ---:---:-- | -1800 | 20-T |    | 10:52:33 | 8      | 0,067 | ---:---:-- | -1800 |
| 21-T |    | 10:57:35 | 8      | 1,072 | ---:---:-- | -1800 | 22-T |    | 11:06:36 | 10     | 0,839 | ---:---:-- | -1800 |
| 23-T |    | 11:08:04 | 11     | 0,151 | ---:---:-- | -1800 | 24-T |    | 11:11:32 | 11     | 0,842 | ---:---:-- | -1800 |
| 25-T |    | 11:19:00 | 15     | 0,321 | ---:---:-- | -1800 | 26-T |    | 11:20:15 | 17     | 0,064 | ---:---:-- | -1800 |
| 27-T |    | 11:26:17 | 17     | 1,57  | ---:---:-- | -1800 | 28-T |    | 11:30:08 | 18     | 0,43  | ---:---:-- | -1800 |
| 29-T |    | 12:07:12 | 23     | 0,241 | ---:---:-- | -1800 | 30-T |    | 12:12:03 | 24     | 0,639 | ---:---:-- | -1800 |
| 31-T |    | 12:21:18 | 25     | 1,042 | ---:---:-- | -1800 | 32-T |    | 12:25:12 | 27     | 0,439 | ---:---:-- | -1800 |
| 33-T |    | 12:25:51 | 28     | 0,063 | ---:---:-- | -1800 | 34-T |    | 12:29:21 | 28     | 0,763 | ---:---:-- | -1800 |
| 35-T |    | 12:30:29 | 29     | 0,106 | ---:---:-- | -1800 | 36-T |    | 12:37:19 | 30     | 0,416 | ---:---:-- | -1800 |
| 37-T |    | 12:44:50 | 32     | 0,424 | ---:---:-- | -1800 | 38-T |    | 12:46:53 | 33     | 0,087 | ---:---:-- | -1800 |
| 39-T |    | 12:49:28 | 34     | 0,162 | ---:---:-- | -1800 | 40-T |    | 13:00:25 | 36     | 0,662 | ---:---:-- | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 7 Ordem Largada: 7  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** FABIO NATANAEL MACHADO/ Naveg: / Zeq 1: EDSON ALTHOFF  
 Veículo: CAROLINA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC Equipe: ARMADA 30

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|
| 1-R  | 10:07:01 | 1        | 0      | 10:07:04 | +          | 0    | 2-R  | 10:07:01 | 1        | 0      | 10:08:46 | +          | 0    |
| 3-T  | 10:09:52 | 2        | 0,277  | 10:09:52 |            | 0    | 4-T  | 10:11:58 | 2        | 0,799  | 10:11:58 |            | 0    |
| 5-T  | 10:13:24 | 3        | 0,058  | 10:13:24 |            | 0    | 6-T  | 10:14:03 | 3        | 0,221  | 10:14:04 | +          | 0    |
| 7-T  | 10:16:27 | 3        | 0,821  | 10:16:28 | +          | 0    | 8-T  | 10:18:58 | 3        | 1,448  | 10:18:58 |            | 0    |
| 9-T  | 10:19:26 | 4        | 0,06   | 10:19:26 |            | 0    | 10-T | 10:22:24 | 4        | 0,948  | 10:22:24 |            | 0    |
| 11-T | 10:28:09 | 4        | 2,677  | 10:28:10 | +          | 0    | 12-T | 10:30:45 | 5        | 0,058  | 10:30:46 | +          | 0    |
| 13-T | 10:33:32 | 5        | 0,753  | 10:33:32 |            | 0    | 14-T | 10:35:54 | 5        | 1,347  | 10:35:54 |            | 0    |
| 15-T | 10:38:30 | 5        | 1,994  | 10:38:30 |            | 0    | 16-T | 10:39:02 | 6        | 0,059  | 10:39:02 |            | 0    |
| 17-T | 10:44:17 | 6        | 1,109  | 10:44:18 | +          | 0    | 18-T | 10:47:56 | 7        | 0,253  | 10:47:56 |            | 0    |
| 19-T | 10:52:49 | 7        | 0,985  | 10:52:50 | +          | 0    | 20-T | 10:53:33 | 8        | 0,067  | 10:53:34 | +          | 0    |
| 21-T | 10:58:35 | 8        | 1,072  | 10:58:36 | +          | 0    | 22-T | 11:07:36 | 10       | 0,839  | 11:07:36 |            | 0    |
| 23-T | 11:09:04 | 11       | 0,151  | 11:09:04 |            | 0    | 24-T | 11:12:32 | 11       | 0,842  | 11:12:32 |            | 0    |
| 25-T | 11:20:00 | 15       | 0,321  | 11:20:02 | +          | 2    | 26-T | 11:21:15 | 17       | 0,064  | 11:21:16 | +          | 0    |
| 27-T | 11:27:17 | 17       | 1,57   | 11:27:18 | +          | 0    | 28-T | 11:31:08 | 18       | 0,43   | 11:31:10 | +          | 2    |
| 29-T | 12:08:12 | 23       | 0,241  | 12:08:10 | -          | 4    | 30-T | 12:13:03 | 24       | 0,639  | 12:13:02 | -          | 0    |
| 31-T | 12:22:18 | 25       | 1,042  | 12:22:16 | -          | 4    | 32-T | 12:26:12 | 27       | 0,439  | 12:26:12 |            | 0    |
| 33-T | 12:26:51 | 28       | 0,063  | 12:26:48 | -          | 6    | 34-T | 12:30:21 | 28       | 0,763  | 12:30:20 | -          | 0    |
| 35-T | 12:31:29 | 29       | 0,106  | 12:31:28 | -          | 0    | 36-T | 12:38:19 | 30       | 0,416  | 12:38:18 | -          | 0    |
| 37-T | 12:45:50 | 32       | 0,424  | 12:45:50 |            | 0    | 38-T | 12:47:53 | 33       | 0,087  | 12:47:52 | -          | 0    |
| 39-T | 12:50:28 | 34       | 0,162  | 12:50:26 | -          | 4    | 40-T | 13:01:25 | 36       | 0,662  | 13:01:24 | -          | 0    |

Pontos Perdidos em PC's: 22 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 22  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 8 Ordem Largada: 8  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** FURO 8/ Naveg:

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC | Tp   | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |   |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|----|------|----------|--------|-------|------------|-------|---|
| 1-R  | 10:08:01 | 1        | 0      | ---   | ---        | -     | 0  | 2-R  | 10:08:01 | 1      | 0     | ---        | -     | 0 |
| 3-T  | 10:10:52 | 2        | 0,277  | ---   | ---        | -1800 |    | 4-T  | 10:12:58 | 2      | 0,799 | ---        | -1800 |   |
| 5-T  | 10:14:24 | 3        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 |    | 6-T  | 10:15:03 | 3      | 0,221 | ---        | -1800 |   |
| 7-T  | 10:17:27 | 3        | 0,821  | ---   | ---        | -1800 |    | 8-T  | 10:19:58 | 3      | 1,448 | ---        | -1800 |   |
| 9-T  | 10:20:26 | 4        | 0,06   | ---   | ---        | -1800 |    | 10-T | 10:23:24 | 4      | 0,948 | ---        | -1800 |   |
| 11-T | 10:29:09 | 4        | 2,677  | ---   | ---        | -1800 |    | 12-T | 10:31:45 | 5      | 0,058 | ---        | -1800 |   |
| 13-T | 10:34:32 | 5        | 0,753  | ---   | ---        | -1800 |    | 14-T | 10:36:54 | 5      | 1,347 | ---        | -1800 |   |
| 15-T | 10:39:30 | 5        | 1,994  | ---   | ---        | -1800 |    | 16-T | 10:40:02 | 6      | 0,059 | ---        | -1800 |   |
| 17-T | 10:45:17 | 6        | 1,109  | ---   | ---        | -1800 |    | 18-T | 10:48:56 | 7      | 0,253 | ---        | -1800 |   |
| 19-T | 10:53:49 | 7        | 0,985  | ---   | ---        | -1800 |    | 20-T | 10:54:33 | 8      | 0,067 | ---        | -1800 |   |
| 21-T | 10:59:35 | 8        | 1,072  | ---   | ---        | -1800 |    | 22-T | 11:08:36 | 10     | 0,839 | ---        | -1800 |   |
| 23-T | 11:10:04 | 11       | 0,151  | ---   | ---        | -1800 |    | 24-T | 11:13:32 | 11     | 0,842 | ---        | -1800 |   |
| 25-T | 11:21:00 | 15       | 0,321  | ---   | ---        | -1800 |    | 26-T | 11:22:15 | 17     | 0,064 | ---        | -1800 |   |
| 27-T | 11:28:17 | 17       | 1,57   | ---   | ---        | -1800 |    | 28-T | 11:32:08 | 18     | 0,43  | ---        | -1800 |   |
| 29-T | 12:09:12 | 23       | 0,241  | ---   | ---        | -1800 |    | 30-T | 12:14:03 | 24     | 0,639 | ---        | -1800 |   |
| 31-T | 12:23:18 | 25       | 1,042  | ---   | ---        | -1800 |    | 32-T | 12:27:12 | 27     | 0,439 | ---        | -1800 |   |
| 33-T | 12:27:51 | 28       | 0,063  | ---   | ---        | -1800 |    | 34-T | 12:31:21 | 28     | 0,763 | ---        | -1800 |   |
| 35-T | 12:32:29 | 29       | 0,106  | ---   | ---        | -1800 |    | 36-T | 12:39:19 | 30     | 0,416 | ---        | -1800 |   |
| 37-T | 12:46:50 | 32       | 0,424  | ---   | ---        | -1800 |    | 38-T | 12:48:53 | 33     | 0,087 | ---        | -1800 |   |
| 39-T | 12:51:28 | 34       | 0,162  | ---   | ---        | -1800 |    | 40-T | 13:02:25 | 36     | 0,662 | ---        | -1800 |   |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 9 Ordem Largada: 9  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** FURO 09/ Naveg:

| PC Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|-------|----------|--------|-------|------------|-------|-------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R   | 10:09:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R   | 10:09:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T   | 10:11:52 | 2      | 0,277 | --:--:--   | -1800 | 4-T   | 10:13:58 | 2      | 0,799 | --:--:--   | -1800 |
| 5-T   | 10:15:24 | 3      | 0,058 | --:--:--   | -1800 | 6-T   | 10:16:03 | 3      | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T   | 10:18:27 | 3      | 0,821 | --:--:--   | -1800 | 8-T   | 10:20:58 | 3      | 1,448 | --:--:--   | -1800 |
| 9-T   | 10:21:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T  | 10:24:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T  | 10:30:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T  | 10:32:45 | 5      | 0,058 | --:--:--   | -1800 |
| 13-T  | 10:35:32 | 5      | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T  | 10:37:54 | 5      | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T  | 10:40:30 | 5      | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T  | 10:41:02 | 6      | 0,059 | --:--:--   | -1800 |
| 17-T  | 10:46:17 | 6      | 1,109 | --:--:--   | -1800 | 18-T  | 10:49:56 | 7      | 0,253 | --:--:--   | -1800 |
| 19-T  | 10:54:49 | 7      | 0,985 | --:--:--   | -1800 | 20-T  | 10:55:33 | 8      | 0,067 | --:--:--   | -1800 |
| 21-T  | 11:00:35 | 8      | 1,072 | --:--:--   | -1800 | 22-T  | 11:09:36 | 10     | 0,839 | --:--:--   | -1800 |
| 23-T  | 11:11:04 | 11     | 0,151 | --:--:--   | -1800 | 24-T  | 11:14:32 | 11     | 0,842 | --:--:--   | -1800 |
| 25-T  | 11:22:00 | 15     | 0,321 | --:--:--   | -1800 | 26-T  | 11:23:15 | 17     | 0,064 | --:--:--   | -1800 |
| 27-T  | 11:29:17 | 17     | 1,57  | --:--:--   | -1800 | 28-T  | 11:33:08 | 18     | 0,43  | --:--:--   | -1800 |
| 29-T  | 12:10:12 | 23     | 0,241 | --:--:--   | -1800 | 30-T  | 12:15:03 | 24     | 0,639 | --:--:--   | -1800 |
| 31-T  | 12:24:18 | 25     | 1,042 | --:--:--   | -1800 | 32-T  | 12:28:12 | 27     | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T  | 12:28:51 | 28     | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T  | 12:32:21 | 28     | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T  | 12:33:29 | 29     | 0,106 | --:--:--   | -1800 | 36-T  | 12:40:19 | 30     | 0,416 | --:--:--   | -1800 |
| 37-T  | 12:47:50 | 32     | 0,424 | --:--:--   | -1800 | 38-T  | 12:49:53 | 33     | 0,087 | --:--:--   | -1800 |
| 39-T  | 12:52:28 | 34     | 0,162 | --:--:--   | -1800 | 40-T  | 13:03:25 | 36     | 0,662 | --:--:--   | -1800 |

**Pontos Perdidos** em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
**Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos**  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN GRAD - Numeral: 10 Ordem Largada: 10  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** FURO 10/ Naveg:

| PC Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|-------|----------|--------|-------|------------|-------|-------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R   | 10:10:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R   | 10:10:01 | 1      | 0     | --:~:~:~   | - 0   |
| 3-T   | 10:12:52 | 2      | 0,277 | --:~:~:~   | -1800 | 4-T   | 10:14:58 | 2      | 0,799 | --:~:~:~   | -1800 |
| 5-T   | 10:16:24 | 3      | 0,058 | --:~:~:~   | -1800 | 6-T   | 10:17:03 | 3      | 0,221 | --:~:~:~   | -1800 |
| 7-T   | 10:19:27 | 3      | 0,821 | --:~:~:~   | -1800 | 8-T   | 10:21:58 | 3      | 1,448 | --:~:~:~   | -1800 |
| 9-T   | 10:22:26 | 4      | 0,06  | --:~:~:~   | -1800 | 10-T  | 10:25:24 | 4      | 0,948 | --:~:~:~   | -1800 |
| 11-T  | 10:31:09 | 4      | 2,677 | --:~:~:~   | -1800 | 12-T  | 10:33:45 | 5      | 0,058 | --:~:~:~   | -1800 |
| 13-T  | 10:36:32 | 5      | 0,753 | --:~:~:~   | -1800 | 14-T  | 10:38:54 | 5      | 1,347 | --:~:~:~   | -1800 |
| 15-T  | 10:41:30 | 5      | 1,994 | --:~:~:~   | -1800 | 16-T  | 10:42:02 | 6      | 0,059 | --:~:~:~   | -1800 |
| 17-T  | 10:47:17 | 6      | 1,109 | --:~:~:~   | -1800 | 18-T  | 10:50:56 | 7      | 0,253 | --:~:~:~   | -1800 |
| 19-T  | 10:55:49 | 7      | 0,985 | --:~:~:~   | -1800 | 20-T  | 10:56:33 | 8      | 0,067 | --:~:~:~   | -1800 |
| 21-T  | 11:01:35 | 8      | 1,072 | --:~:~:~   | -1800 | 22-T  | 11:10:36 | 10     | 0,839 | --:~:~:~   | -1800 |
| 23-T  | 11:12:04 | 11     | 0,151 | --:~:~:~   | -1800 | 24-T  | 11:15:32 | 11     | 0,842 | --:~:~:~   | -1800 |
| 25-T  | 11:23:00 | 15     | 0,321 | --:~:~:~   | -1800 | 26-T  | 11:24:15 | 17     | 0,064 | --:~:~:~   | -1800 |
| 27-T  | 11:30:17 | 17     | 1,57  | --:~:~:~   | -1800 | 28-T  | 11:34:08 | 18     | 0,43  | --:~:~:~   | -1800 |
| 29-T  | 12:11:12 | 23     | 0,241 | --:~:~:~   | -1800 | 30-T  | 12:16:03 | 24     | 0,639 | --:~:~:~   | -1800 |
| 31-T  | 12:25:18 | 25     | 1,042 | --:~:~:~   | -1800 | 32-T  | 12:29:12 | 27     | 0,439 | --:~:~:~   | -1800 |
| 33-T  | 12:29:51 | 28     | 0,063 | --:~:~:~   | -1800 | 34-T  | 12:33:21 | 28     | 0,763 | --:~:~:~   | -1800 |
| 35-T  | 12:34:29 | 29     | 0,106 | --:~:~:~   | -1800 | 36-T  | 12:41:19 | 30     | 0,416 | --:~:~:~   | -1800 |
| 37-T  | 12:48:50 | 32     | 0,424 | --:~:~:~   | -1800 | 38-T  | 12:50:53 | 33     | 0,087 | --:~:~:~   | -1800 |
| 39-T  | 12:53:28 | 34     | 0,162 | --:~:~:~   | -1800 | 40-T  | 13:04:25 | 36     | 0,662 | --:~:~:~   | -1800 |

**Pontos Perdidos** em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
**Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos**  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 11 Ordem Largada: 11  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** EVERTON VARGAS/ Naveg: / Zeq 1: MARLA VARGAS  
 Veículo: YEL Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:11:01 | 1      | 0     | 10:11:19   | + 0   | 2-R  |    | 10:11:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  |    | 10:13:52 | 2      | 0,277 | --:--:--   | -1800 | 4-T  |    | 10:15:58 | 2      | 0,799 | --:--:--   | -1800 |
| 5-T  |    | 10:17:24 | 3      | 0,058 | --:--:--   | -1800 | 6-T  |    | 10:18:03 | 3      | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  |    | 10:20:27 | 3      | 0,821 | --:--:--   | -1800 | 8-T  |    | 10:22:58 | 3      | 1,448 | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  |    | 10:23:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T |    | 10:26:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T |    | 10:32:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T |    | 10:34:45 | 5      | 0,058 | --:--:--   | -1800 |
| 13-T |    | 10:37:32 | 5      | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T |    | 10:39:54 | 5      | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T |    | 10:42:30 | 5      | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T |    | 10:43:02 | 6      | 0,059 | 10:41:31   | - 182 |
| 17-T |    | 10:48:17 | 6      | 1,109 | --:--:--   | -1800 | 18-T |    | 10:51:56 | 7      | 0,253 | 10:51:51   | - 10  |
| 19-T |    | 10:56:49 | 7      | 0,985 | --:--:--   | -1800 | 20-T |    | 10:57:33 | 8      | 0,067 | --:--:--   | -1800 |
| 21-T |    | 11:02:35 | 8      | 1,072 | 11:02:31   | - 8   | 22-T |    | 11:11:36 | 10     | 0,839 | 11:11:15   | - 42  |
| 23-T |    | 11:13:04 | 11     | 0,151 | 11:12:45   | - 38  | 24-T |    | 11:16:32 | 11     | 0,842 | --:--:--   | -1800 |
| 25-T |    | 11:24:00 | 15     | 0,321 | --:--:--   | -1800 | 26-T |    | 11:25:15 | 17     | 0,064 | --:--:--   | -1800 |
| 27-T |    | 11:31:17 | 17     | 1,57  | --:--:--   | -1800 | 28-T |    | 11:35:08 | 18     | 0,43  | --:--:--   | -1800 |
| 29-T |    | 12:12:12 | 23     | 0,241 | 12:10:43   | - 178 | 30-T |    | 12:17:03 | 24     | 0,639 | 12:16:09   | - 108 |
| 31-T |    | 12:26:18 | 25     | 1,042 | --:--:--   | -1800 | 32-T |    | 12:30:12 | 27     | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T |    | 12:30:51 | 28     | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T |    | 12:34:21 | 28     | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T |    | 12:35:29 | 29     | 0,106 | --:--:--   | -1800 | 36-T |    | 12:42:19 | 30     | 0,416 | --:--:--   | -1800 |
| 37-T |    | 12:49:50 | 32     | 0,424 | 12:46:33   | - 394 | 38-T |    | 12:51:53 | 33     | 0,087 | 12:49:19   | - 308 |
| 39-T |    | 12:54:28 | 34     | 0,162 | 12:51:57   | - 302 | 40-T |    | 13:05:25 | 36     | 0,662 | 13:01:51   | - 428 |

Pontos Perdidos em PC's: 50598 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 50598  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 12 Ordem Largada: 12  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** CARLOS R S TESKE/ Naveg: / Zeq 1: RAFAEL COBRA TESKE  
 Veículo: RUBIA MAR Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:12:01 | 1      | 0     | 10:12:21   | + 0   | 2-R  |    | 10:12:01 | 1      | 0     | 10:13:55   | + 0   |
| 3-T  |    | 10:14:52 | 2      | 0,277 | 10:15:19   | + 27  | 4-T  |    | 10:16:58 | 2      | 0,799 | 10:17:19   | + 21  |
| 5-T  |    | 10:18:24 | 3      | 0,058 | 10:19:23   | + 59  | 6-T  |    | 10:19:03 | 3      | 0,221 | 10:19:49   | + 46  |
| 7-T  |    | 10:21:27 | 3      | 0,821 | 10:21:17   | - 20  | 8-T  |    | 10:23:58 | 3      | 1,448 | 10:24:09   | + 11  |
| 9-T  |    | 10:24:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T |    | 10:27:24 | 4      | 0,948 | 10:27:41   | + 17  |
| 11-T |    | 10:33:09 | 4      | 2,677 | 10:32:41   | - 56  | 12-T |    | 10:35:45 | 5      | 0,058 | 10:36:13   | + 28  |
| 13-T |    | 10:38:32 | 5      | 0,753 | 10:38:25   | - 14  | 14-T |    | 10:40:54 | 5      | 1,347 | 10:40:25   | - 58  |
| 15-T |    | 10:43:30 | 5      | 1,994 | 10:43:11   | - 38  | 16-T |    | 10:44:02 | 6      | 0,059 | 10:44:45   | + 43  |
| 17-T |    | 10:49:17 | 6      | 1,109 | 10:49:23   | + 6   | 18-T |    | 10:52:56 | 7      | 0,253 | 10:52:27   | - 58  |
| 19-T |    | 10:57:49 | 7      | 0,985 | 10:57:55   | + 6   | 20-T |    | 10:58:33 | 8      | 0,067 | 10:59:03   | + 30  |
| 21-T |    | 11:03:35 | 8      | 1,072 | 11:04:33   | + 58  | 22-T |    | 11:12:36 | 10     | 0,839 | 11:12:49   | + 13  |
| 23-T |    | 11:14:04 | 11     | 0,151 | 11:14:43   | + 39  | 24-T |    | 11:17:32 | 11     | 0,842 | 11:18:09   | + 37  |
| 25-T |    | 11:25:00 | 15     | 0,321 | 11:28:54   | + 234 | 26-T |    | 11:26:15 | 17     | 0,064 | 11:35:00   | + 525 |
| 27-T |    | 11:32:17 | 17     | 1,57  | 11:41:24   | + 547 | 28-T |    | 11:36:08 | 18     | 0,43  | 11:45:20   | + 552 |
| 29-T |    | 12:13:12 | 23     | 0,241 | 12:12:32   | - 80  | 30-T |    | 12:18:03 | 24     | 0,639 | 12:16:26   | - 194 |
| 31-T |    | 12:27:18 | 25     | 1,042 | 12:27:54   | + 36  | 32-T |    | 12:31:12 | 27     | 0,439 | 12:31:30   | + 18  |
| 33-T |    | 12:31:51 | 28     | 0,063 | 12:32:20   | + 29  | 34-T |    | 12:35:21 | 28     | 0,763 | 12:35:48   | + 27  |
| 35-T |    | 12:36:29 | 29     | 0,106 | 12:37:04   | + 35  | 36-T |    | 12:43:19 | 30     | 0,416 | 12:41:44   | - 190 |
| 37-T |    | 12:50:50 | 32     | 0,424 | 12:50:50   | 0     | 38-T |    | 12:52:53 | 33     | 0,087 | 12:53:28   | + 35  |
| 39-T |    | 12:55:28 | 34     | 0,162 | 12:55:38   | + 10  | 40-T |    | 13:06:25 | 36     | 0,662 | 13:05:54   | - 62  |

Pontos Perdidos em PC's: 5059 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 5059  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 14 Ordem Largada: 14  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC

**Piloto:** CELSO DAOTRO/ Naveg: / Zeq 1: DANIELA DAOTRO

Veículo: LINDINHA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:14:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R  | 10:14:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  | 10:16:52 | 2        | 0,277  | 0,277 | --:--:--   | -1800 | 4-T  | 10:18:58 | 2        | 0,799  | 0,799 | --:--:--   | -1800 |
| 5-T  | 10:20:24 | 3        | 0,058  | 0,058 | --:--:--   | -1800 | 6-T  | 10:21:03 | 3        | 0,221  | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  | 10:23:27 | 3        | 0,821  | 0,821 | --:--:--   | -1800 | 8-T  | 10:25:58 | 3        | 1,448  | 1,448 | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  | 10:26:26 | 4        | 0,06   | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T | 10:29:24 | 4        | 0,948  | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T | 10:35:09 | 4        | 2,677  | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T | 10:37:45 | 5        | 0,058  | 0,058 | --:--:--   | -1800 |
| 13-T | 10:40:32 | 5        | 0,753  | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T | 10:42:54 | 5        | 1,347  | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T | 10:45:30 | 5        | 1,994  | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T | 10:46:02 | 6        | 0,059  | 0,059 | --:--:--   | -1800 |
| 17-T | 10:51:17 | 6        | 1,109  | 1,109 | --:--:--   | -1800 | 18-T | 10:54:56 | 7        | 0,253  | 0,253 | --:--:--   | -1800 |
| 19-T | 10:59:49 | 7        | 0,985  | 0,985 | --:--:--   | -1800 | 20-T | 11:00:33 | 8        | 0,067  | 0,067 | --:--:--   | -1800 |
| 21-T | 11:05:35 | 8        | 1,072  | 1,072 | --:--:--   | -1800 | 22-T | 11:14:36 | 10       | 0,839  | 0,839 | --:--:--   | -1800 |
| 23-T | 11:16:04 | 11       | 0,151  | 0,151 | --:--:--   | -1800 | 24-T | 11:19:32 | 11       | 0,842  | 0,842 | --:--:--   | -1800 |
| 25-T | 11:27:00 | 15       | 0,321  | 0,321 | --:--:--   | -1800 | 26-T | 11:28:15 | 17       | 0,064  | 0,064 | --:--:--   | -1800 |
| 27-T | 11:34:17 | 17       | 1,57   | 1,57  | --:--:--   | -1800 | 28-T | 11:38:08 | 18       | 0,43   | 0,43  | --:--:--   | -1800 |
| 29-T | 12:15:12 | 23       | 0,241  | 0,241 | --:--:--   | -1800 | 30-T | 12:20:03 | 24       | 0,639  | 0,639 | --:--:--   | -1800 |
| 31-T | 12:29:18 | 25       | 1,042  | 1,042 | --:--:--   | -1800 | 32-T | 12:33:12 | 27       | 0,439  | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T | 12:33:51 | 28       | 0,063  | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T | 12:37:21 | 28       | 0,763  | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T | 12:38:29 | 29       | 0,106  | 0,106 | --:--:--   | -1800 | 36-T | 12:45:19 | 30       | 0,416  | 0,416 | --:--:--   | -1800 |
| 37-T | 12:52:50 | 32       | 0,424  | 0,424 | --:--:--   | -1800 | 38-T | 12:54:53 | 33       | 0,087  | 0,087 | --:--:--   | -1800 |
| 39-T | 12:57:28 | 34       | 0,162  | 0,162 | --:--:--   | -1800 | 40-T | 13:08:25 | 36       | 0,662  | 0,662 | --:--:--   | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 15 Ordem Largada: 15  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC

**Piloto:** MANUEL FONTES DIAS/ Naveg: / Zeq 1: REGINA D DIAS

Veículo: VIDAO Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:15:01 | 1        | 0      | 0     | 10:15:16   | + 0   | 2-R  | 10:15:01 | 1        | 0      | 0     | 10:17:08   | + 0   |
| 3-T  | 10:17:52 | 2        | 0,277  | 0,277 | 10:18:32   | + 40  | 4-T  | 10:19:58 | 2        | 0,799  | 0,799 | 10:20:44   | + 46  |
| 5-T  | 10:21:24 | 3        | 0,058  | 0,058 | 10:22:16   | + 52  | 6-T  | 10:22:03 | 3        | 0,221  | 0,221 | 10:22:54   | + 51  |
| 7-T  | 10:24:27 | 3        | 0,821  | 0,821 | 10:25:24   | + 57  | 8-T  | 10:26:58 | 3        | 1,448  | 1,448 | 10:28:04   | + 66  |
| 9-T  | 10:27:26 | 4        | 0,06   | 0,06  | 10:28:32   | + 66  | 10-T | 10:30:24 | 4        | 0,948  | 0,948 | 10:31:36   | + 72  |
| 11-T | 10:36:09 | 4        | 2,677  | 2,677 | 10:37:24   | + 75  | 12-T | 10:38:45 | 5        | 0,058  | 0,058 | 10:39:46   | + 61  |
| 13-T | 10:41:32 | 5        | 0,753  | 0,753 | 10:45:06   | + 214 | 14-T | 10:43:54 | 5        | 1,347  | 1,347 | 10:46:18   | + 144 |
| 15-T | 10:46:30 | 5        | 1,994  | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T | 10:47:02 | 6        | 0,059  | 0,059 | --:--:--   | -1800 |
| 17-T | 10:52:17 | 6        | 1,109  | 1,109 | 10:53:10   | + 53  | 18-T | 10:55:56 | 7        | 0,253  | 0,253 | 10:56:24   | + 28  |
| 19-T | 11:00:49 | 7        | 0,985  | 0,985 | 11:01:10   | + 21  | 20-T | 11:01:33 | 8        | 0,067  | 0,067 | 11:01:54   | + 21  |
| 21-T | 11:06:35 | 8        | 1,072  | 1,072 | 11:06:58   | + 23  | 22-T | 11:15:36 | 10       | 0,839  | 0,839 | 11:15:58   | + 22  |
| 23-T | 11:17:04 | 11       | 0,151  | 0,151 | 11:17:26   | + 22  | 24-T | 11:20:32 | 11       | 0,842  | 0,842 | 11:20:52   | + 20  |
| 25-T | 11:28:00 | 15       | 0,321  | 0,321 | 11:28:24   | + 24  | 26-T | 11:29:15 | 17       | 0,064  | 0,064 | 11:29:20   | + 5   |
| 27-T | 11:35:17 | 17       | 1,57   | 1,57  | 11:36:02   | + 45  | 28-T | 11:39:08 | 18       | 0,43   | 0,43  | 11:39:24   | + 16  |
| 29-T | 12:16:12 | 23       | 0,241  | 0,241 | 12:15:22   | - 100 | 30-T | 12:21:03 | 24       | 0,639  | 0,639 | 12:20:52   | - 22  |
| 31-T | 12:30:18 | 25       | 1,042  | 1,042 | 12:30:50   | + 32  | 32-T | 12:34:12 | 27       | 0,439  | 0,439 | 12:35:04   | + 52  |
| 33-T | 12:34:51 | 28       | 0,063  | 0,063 | 12:35:50   | + 59  | 34-T | 12:38:21 | 28       | 0,763  | 0,763 | 12:38:58   | + 37  |
| 35-T | 12:39:29 | 29       | 0,106  | 0,106 | 12:39:58   | + 29  | 36-T | 12:46:19 | 30       | 0,416  | 0,416 | 12:46:12   | - 14  |
| 37-T | 12:53:50 | 32       | 0,424  | 0,424 | 12:54:40   | + 50  | 38-T | 12:55:53 | 33       | 0,087  | 0,087 | 12:57:36   | + 103 |
| 39-T | 12:58:28 | 34       | 0,162  | 0,162 | 13:00:02   | + 94  | 40-T | 13:09:25 | 36       | 0,662  | 0,662 | 13:10:38   | + 73  |

Pontos Perdidos em PC's: 5509 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 5509

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 16 Ordem Largada: 16  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** PERCIO FERREIRA FILHO/ Naveg: / Zeq 1: LUIZ CARLOS  
 Veículo: PEPIDU Equipe: PHANTON 260

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:16:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R  | 10:16:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  | 10:18:52 | 2        | 0,277  |       | --:--:--   | -1800 | 4-T  | 10:20:58 | 2        | 0,799  |       | --:--:--   | -1800 |
| 5-T  | 10:22:24 | 3        | 0,058  |       | --:--:--   | -1800 | 6-T  | 10:23:03 | 3        | 0,221  |       | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  | 10:25:27 | 3        | 0,821  |       | --:--:--   | -1800 | 8-T  | 10:27:58 | 3        | 1,448  |       | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  | 10:28:26 | 4        | 0,06   |       | --:--:--   | -1800 | 10-T | 10:31:24 | 4        | 0,948  |       | --:--:--   | -1800 |
| 11-T | 10:37:09 | 4        | 2,677  |       | --:--:--   | -1800 | 12-T | 10:39:45 | 5        | 0,058  |       | --:--:--   | -1800 |
| 13-T | 10:42:32 | 5        | 0,753  |       | --:--:--   | -1800 | 14-T | 10:44:54 | 5        | 1,347  |       | --:--:--   | -1800 |
| 15-T | 10:47:30 | 5        | 1,994  |       | --:--:--   | -1800 | 16-T | 10:48:02 | 6        | 0,059  |       | --:--:--   | -1800 |
| 17-T | 10:53:17 | 6        | 1,109  |       | --:--:--   | -1800 | 18-T | 10:56:56 | 7        | 0,253  |       | --:--:--   | -1800 |
| 19-T | 11:01:49 | 7        | 0,985  |       | --:--:--   | -1800 | 20-T | 11:02:33 | 8        | 0,067  |       | --:--:--   | -1800 |
| 21-T | 11:07:35 | 8        | 1,072  |       | --:--:--   | -1800 | 22-T | 11:16:36 | 10       | 0,839  |       | --:--:--   | -1800 |
| 23-T | 11:18:04 | 11       | 0,151  |       | --:--:--   | -1800 | 24-T | 11:21:32 | 11       | 0,842  |       | --:--:--   | -1800 |
| 25-T | 11:29:00 | 15       | 0,321  |       | --:--:--   | -1800 | 26-T | 11:30:15 | 17       | 0,064  |       | --:--:--   | -1800 |
| 27-T | 11:36:17 | 17       | 1,57   |       | --:--:--   | -1800 | 28-T | 11:40:08 | 18       | 0,43   |       | --:--:--   | -1800 |
| 29-T | 12:17:12 | 23       | 0,241  |       | --:--:--   | -1800 | 30-T | 12:22:03 | 24       | 0,639  |       | --:--:--   | -1800 |
| 31-T | 12:31:18 | 25       | 1,042  |       | --:--:--   | -1800 | 32-T | 12:35:12 | 27       | 0,439  |       | --:--:--   | -1800 |
| 33-T | 12:35:51 | 28       | 0,063  |       | --:--:--   | -1800 | 34-T | 12:39:21 | 28       | 0,763  |       | --:--:--   | -1800 |
| 35-T | 12:40:29 | 29       | 0,106  |       | --:--:--   | -1800 | 36-T | 12:47:19 | 30       | 0,416  |       | --:--:--   | -1800 |
| 37-T | 12:54:50 | 32       | 0,424  |       | --:--:--   | -1800 | 38-T | 12:56:53 | 33       | 0,087  |       | --:--:--   | -1800 |
| 39-T | 12:59:28 | 34       | 0,162  |       | --:--:--   | -1800 | 40-T | 13:10:25 | 36       | 0,662  |       | --:--:--   | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 17 Ordem Largada: 17  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** LUIZ/ Naveg: / Zeq 1: OBS  
 Veículo: AMARRADONA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:17:01 | 1        | 0      | 0     | --:--:--   | - 0   | 2-R  | 10:17:01 | 1        | 0      | 0     | --:~:~:~   | - 0   |
| 3-T  | 10:19:52 | 2        | 0,277  |       | --:~:~:~   | -1800 | 4-T  | 10:21:58 | 2        | 0,799  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 5-T  | 10:23:24 | 3        | 0,058  |       | --:~:~:~   | -1800 | 6-T  | 10:24:03 | 3        | 0,221  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 7-T  | 10:26:27 | 3        | 0,821  |       | --:~:~:~   | -1800 | 8-T  | 10:28:58 | 3        | 1,448  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 9-T  | 10:29:26 | 4        | 0,06   |       | --:~:~:~   | -1800 | 10-T | 10:32:24 | 4        | 0,948  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 11-T | 10:38:09 | 4        | 2,677  |       | --:~:~:~   | -1800 | 12-T | 10:40:45 | 5        | 0,058  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 13-T | 10:43:32 | 5        | 0,753  |       | --:~:~:~   | -1800 | 14-T | 10:45:54 | 5        | 1,347  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 15-T | 10:48:30 | 5        | 1,994  |       | --:~:~:~   | -1800 | 16-T | 10:49:02 | 6        | 0,059  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 17-T | 10:54:17 | 6        | 1,109  |       | --:~:~:~   | -1800 | 18-T | 10:57:56 | 7        | 0,253  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 19-T | 11:02:49 | 7        | 0,985  |       | --:~:~:~   | -1800 | 20-T | 11:03:33 | 8        | 0,067  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 21-T | 11:08:35 | 8        | 1,072  |       | --:~:~:~   | -1800 | 22-T | 11:17:36 | 10       | 0,839  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 23-T | 11:19:04 | 11       | 0,151  |       | --:~:~:~   | -1800 | 24-T | 11:22:32 | 11       | 0,842  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 25-T | 11:30:00 | 15       | 0,321  |       | --:~:~:~   | -1800 | 26-T | 11:31:15 | 17       | 0,064  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 27-T | 11:37:17 | 17       | 1,57   |       | --:~:~:~   | -1800 | 28-T | 11:41:08 | 18       | 0,43   |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 29-T | 12:18:12 | 23       | 0,241  |       | --:~:~:~   | -1800 | 30-T | 12:23:03 | 24       | 0,639  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 31-T | 12:32:18 | 25       | 1,042  |       | --:~:~:~   | -1800 | 32-T | 12:36:12 | 27       | 0,439  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 33-T | 12:36:51 | 28       | 0,063  |       | --:~:~:~   | -1800 | 34-T | 12:40:21 | 28       | 0,763  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 35-T | 12:41:29 | 29       | 0,106  |       | --:~:~:~   | -1800 | 36-T | 12:48:19 | 30       | 0,416  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 37-T | 12:55:50 | 32       | 0,424  |       | --:~:~:~   | -1800 | 38-T | 12:57:53 | 33       | 0,087  |       | --:~:~:~   | -1800 |
| 39-T | 13:00:28 | 34       | 0,162  |       | --:~:~:~   | -1800 | 40-T | 13:11:25 | 36       | 0,662  |       | --:~:~:~   | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
 Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)



APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 18 Ordem Largada: 18  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** REINALDO QUELUZ FREGAPANI/ Naveg: / Zeq 1: FLAVIANO BELINATTI PEREZ

Veículo: LALO III Localidade: CURITIBA/PR

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:18:01 | 1        | 0      | 10:18:20 | + 0        | 2-R  | 10:18:01 | 1  | 0        | 10:19:54 | + 0   |            |      |
| 3-T  | 10:20:52 | 2        | 0,277  | 10:21:06 | + 14       | 4-T  | 10:22:58 | 2  | 0,799    | 10:23:22 | + 24  |            |      |
| 5-T  | 10:24:24 | 3        | 0,058  | 10:24:58 | + 34       | 6-T  | 10:25:03 | 3  | 0,221    | 10:25:42 | + 39  |            |      |
| 7-T  | 10:27:27 | 3        | 0,821  | 10:28:10 | + 43       | 8-T  | 10:29:58 | 3  | 1,448    | 10:30:36 | + 38  |            |      |
| 9-T  | 10:30:26 | 4        | 0,06   | 10:30:54 | + 28       | 10-T | 10:33:24 | 4  | 0,948    | 10:33:54 | + 30  |            |      |
| 11-T | 10:39:09 | 4        | 2,677  | --:--:-- | -1800      | 12-T | 10:41:45 | 5  | 0,058    | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 13-T | 10:44:32 | 5        | 0,753  | 10:45:00 | + 28       | 14-T | 10:46:54 | 5  | 1,347    | 10:47:16 | + 22  |            |      |
| 15-T | 10:49:30 | 5        | 1,994  | 10:50:02 | + 32       | 16-T | 10:50:02 | 6  | 0,059    | 10:50:20 | + 18  |            |      |
| 17-T | 10:55:17 | 6        | 1,109  | 10:56:00 | + 43       | 18-T | 10:58:56 | 7  | 0,253    | 10:59:28 | + 32  |            |      |
| 19-T | 11:03:49 | 7        | 0,985  | 11:04:14 | + 25       | 20-T | 11:04:33 | 8  | 0,067    | 11:05:04 | + 31  |            |      |
| 21-T | 11:09:35 | 8        | 1,072  | 11:10:00 | + 25       | 22-T | 11:18:36 | 10 | 0,839    | 11:17:16 | - 160 |            |      |
| 23-T | 11:20:04 | 11       | 0,151  | 11:18:20 | - 208      | 24-T | 11:23:32 | 11 | 0,842    | 11:22:10 | - 164 |            |      |
| 25-T | 11:31:00 | 15       | 0,321  | --:--:-- | -1800      | 26-T | 11:32:15 | 17 | 0,064    | 11:32:46 | + 31  |            |      |
| 27-T | 11:38:17 | 17       | 1,57   | --:--:-- | -1800      | 28-T | 11:42:08 | 18 | 0,43     | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 29-T | 12:19:12 | 23       | 0,241  | 12:20:08 | + 56       | 30-T | 12:24:03 | 24 | 0,639    | 12:24:28 | + 25  |            |      |
| 31-T | 12:33:18 | 25       | 1,042  | 12:33:42 | + 24       | 32-T | 12:37:12 | 27 | 0,439    | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 33-T | 12:37:51 | 28       | 0,063  | 12:38:12 | + 21       | 34-T | 12:41:21 | 28 | 0,763    | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 35-T | 12:42:29 | 29       | 0,106  | 12:42:38 | + 9        | 36-T | 12:49:19 | 30 | 0,416    | 12:48:52 | - 54  |            |      |
| 37-T | 12:56:50 | 32       | 0,424  | 12:57:28 | + 38       | 38-T | 12:58:53 | 33 | 0,087    | 12:59:20 | + 27  |            |      |
| 39-T | 13:01:28 | 34       | 0,162  | 13:01:50 | + 22       | 40-T | 13:12:25 | 36 | 0,662    | 13:12:50 | + 25  |            |      |

Pontos Perdidos em PC's: 13970 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 13970

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 19 Ordem Largada: 19  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC

**Piloto:** LUIZ CARLOS F NEVES/ Naveg: / Zeq 1: LC- JUNIOR

Veículo: MANECON Localidade: FLORIANÓPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:19:01 | 1        | 0      | 10:19:28 | + 0        | 2-R  | 10:19:01 | 1  | 0        | 10:20:48 | + 0   |            |      |
| 3-T  | 10:21:52 | 2        | 0,277  | 10:21:58 | + 6        | 4-T  | 10:23:58 | 2  | 0,799    | 10:24:06 | + 8   |            |      |
| 5-T  | 10:25:24 | 3        | 0,058  | 10:25:40 | + 16       | 6-T  | 10:26:03 | 3  | 0,221    | 10:26:24 | + 21  |            |      |
| 7-T  | 10:28:27 | 3        | 0,821  | 10:28:24 | - 6        | 8-T  | 10:30:58 | 3  | 1,448    | 10:30:16 | - 84  |            |      |
| 9-T  | 10:31:26 | 4        | 0,06   | 10:30:38 | - 96       | 10-T | 10:34:24 | 4  | 0,948    | 10:34:12 | - 24  |            |      |
| 11-T | 10:40:09 | 4        | 2,677  | 10:40:10 | + 0        | 12-T | 10:42:45 | 5  | 0,058    | 10:42:46 | + 0   |            |      |
| 13-T | 10:45:32 | 5        | 0,753  | 10:45:20 | - 24       | 14-T | 10:47:54 | 5  | 1,347    | 10:47:44 | - 20  |            |      |
| 15-T | 10:50:30 | 5        | 1,994  | 10:50:22 | - 16       | 16-T | 10:51:02 | 6  | 0,059    | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 17-T | 10:56:17 | 6        | 1,109  | 10:56:22 | + 5        | 18-T | 10:59:56 | 7  | 0,253    | 10:59:38 | - 36  |            |      |
| 19-T | 11:04:49 | 7        | 0,985  | 11:04:44 | - 10       | 20-T | 11:05:33 | 8  | 0,067    | 11:05:32 | - 0   |            |      |
| 21-T | 11:10:35 | 8        | 1,072  | 11:10:34 | - 0        | 22-T | 11:19:36 | 10 | 0,839    | 11:19:42 | + 6   |            |      |
| 23-T | 11:21:04 | 11       | 0,151  | --:--:-- | -1800      | 24-T | 11:24:32 | 11 | 0,842    | 11:24:26 | - 12  |            |      |
| 25-T | 11:32:00 | 15       | 0,321  | 11:32:00 | 0          | 26-T | 11:33:15 | 17 | 0,064    | 11:33:12 | - 6   |            |      |
| 27-T | 11:39:17 | 17       | 1,57   | --:--:-- | -1800      | 28-T | 11:43:08 | 18 | 0,43     | 11:42:52 | - 32  |            |      |
| 29-T | 12:20:12 | 23       | 0,241  | --:--:-- | -1800      | 30-T | 12:25:03 | 24 | 0,639    | 12:25:08 | + 5   |            |      |
| 31-T | 12:34:18 | 25       | 1,042  | 12:34:12 | - 12       | 32-T | 12:38:12 | 27 | 0,439    | 12:38:02 | - 20  |            |      |
| 33-T | 12:38:51 | 28       | 0,063  | 12:38:48 | - 6        | 34-T | 12:42:21 | 28 | 0,763    | 12:42:24 | + 3   |            |      |
| 35-T | 12:43:29 | 29       | 0,106  | 12:43:32 | + 3        | 36-T | 12:50:19 | 30 | 0,416    | 12:49:40 | - 78  |            |      |
| 37-T | 12:57:50 | 32       | 0,424  | 12:57:42 | - 16       | 38-T | 12:59:53 | 33 | 0,087    | 13:00:00 | + 7   |            |      |
| 39-T | 13:02:28 | 34       | 0,162  | 13:02:30 | + 0        | 40-T | 13:13:25 | 36 | 0,662    | 13:13:22 | - 6   |            |      |

Pontos Perdidos em PC's: 7784 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 7784

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 20 Ordem Largada: 20  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ALUISIO JOSE RODRIGUES/ Naveg: / Zeq 1: OBS  
 Veículo: SEM LIMITES Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:20:01 | 1        | 0      | 10:27:24 | + 0        | 2-R  | 10:20:01 | 1  | 0        | --:--:-- |       |            | - 0   |
| 3-T  | 10:22:52 | 2        | 0,277  | --:--:-- | -1800      | 4-T  | 10:24:58 | 2  | 0,799    | 10:30:12 |       |            | + 314 |
| 5-T  | 10:26:24 | 3        | 0,058  | 10:31:08 | + 284      | 6-T  | 10:27:03 | 3  | 0,221    | 10:31:38 |       |            | + 275 |
| 7-T  | 10:29:27 | 3        | 0,821  | 10:33:46 | + 259      | 8-T  | 10:31:58 | 3  | 1,448    | 10:36:06 |       |            | + 248 |
| 9-T  | 10:32:26 | 4        | 0,06   | 10:36:28 | + 242      | 10-T | 10:35:24 | 4  | 0,948    | 10:39:36 |       |            | + 252 |
| 11-T | 10:41:09 | 4        | 2,677  | 10:44:58 | + 229      | 12-T | 10:43:45 | 5  | 0,058    | 10:47:00 |       |            | + 195 |
| 13-T | 10:46:32 | 5        | 0,753  | 10:48:52 | + 140      | 14-T | 10:48:54 | 5  | 1,347    | 10:51:00 |       |            | + 126 |
| 15-T | 10:51:30 | 5        | 1,994  | 10:53:32 | + 122      | 16-T | 10:52:02 | 6  | 0,059    | 10:54:08 |       |            | + 126 |
| 17-T | 10:57:17 | 6        | 1,109  | --:--:-- | -1800      | 18-T | 11:00:56 | 7  | 0,253    | 10:59:58 |       |            | - 116 |
| 19-T | 11:05:49 | 7        | 0,985  | --:--:-- | -1800      | 20-T | 11:06:33 | 8  | 0,067    | --:--:-- |       |            | -1800 |
| 21-T | 11:11:35 | 8        | 1,072  | 11:09:06 | - 298      | 22-T | 11:20:36 | 10 | 0,839    | 11:17:14 |       |            | - 404 |
| 23-T | 11:22:04 | 11       | 0,151  | 11:18:22 | - 444      | 24-T | 11:25:32 | 11 | 0,842    | 11:22:16 |       |            | - 392 |
| 25-T | 11:33:00 | 15       | 0,321  | --:--:-- | -1800      | 26-T | 11:34:15 | 17 | 0,064    | 11:32:58 |       |            | - 154 |
| 27-T | 11:40:17 | 17       | 1,57   | --:--:-- | -1800      | 28-T | 11:44:08 | 18 | 0,43     | --:--:-- |       |            | -1800 |
| 29-T | 12:21:12 | 23       | 0,241  | --:--:-- | -1800      | 30-T | 12:26:03 | 24 | 0,639    | 12:25:30 |       |            | - 66  |
| 31-T | 12:35:18 | 25       | 1,042  | 12:34:42 | - 72       | 32-T | 12:39:12 | 27 | 0,439    | 12:38:30 |       |            | - 84  |
| 33-T | 12:39:51 | 28       | 0,063  | 12:39:10 | - 82       | 34-T | 12:43:21 | 28 | 0,763    | 12:42:42 |       |            | - 78  |
| 35-T | 12:44:29 | 29       | 0,106  | 12:43:54 | - 70       | 36-T | 12:51:19 | 30 | 0,416    | 12:50:22 |       |            | - 114 |
| 37-T | 12:58:50 | 32       | 0,424  | 12:58:36 | - 28       | 38-T | 13:00:53 | 33 | 0,087    | 13:00:28 |       |            | - 50  |
| 39-T | 13:03:28 | 34       | 0,162  | 13:03:34 | + 6        | 40-T | 13:14:25 | 36 | 0,662    | 13:14:08 |       |            | - 34  |

Pontos Perdidos em PC's: 19704 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 19704

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 22 Ordem Largada: 22  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ANDRE DA SILVA CORREA/ Naveg: / Zeq 1: BIANCA BACCI BIZETTO  
 Veículo: EVOLUTION Equipe: BIG ME

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:22:01 | 1        | 0      | 10:21:52 | - 0        | 2-R  | 10:22:01 | 1  | 0        | 10:23:40 |       |            | + 0  |
| 3-T  | 10:24:52 | 2        | 0,277  | 10:24:52 | 0          | 4-T  | 10:26:58 | 2  | 0,799    | 10:26:58 |       |            | 0    |
| 5-T  | 10:28:24 | 3        | 0,058  | 10:28:22 | - 0        | 6-T  | 10:29:03 | 3  | 0,221    | 10:28:58 |       |            | - 10 |
| 7-T  | 10:31:27 | 3        | 0,821  | 10:31:20 | - 14       | 8-T  | 10:33:58 | 3  | 1,448    | 10:33:54 |       |            | - 8  |
| 9-T  | 10:34:26 | 4        | 0,06   | 10:34:26 | 0          | 10-T | 10:37:24 | 4  | 0,948    | 10:37:18 |       |            | - 12 |
| 11-T | 10:43:09 | 4        | 2,677  | 10:43:00 | - 18       | 12-T | 10:45:45 | 5  | 0,058    | 10:45:44 |       |            | - 0  |
| 13-T | 10:48:32 | 5        | 0,753  | 10:48:22 | - 20       | 14-T | 10:50:54 | 5  | 1,347    | 10:50:42 |       |            | - 24 |
| 15-T | 10:53:30 | 5        | 1,994  | 10:53:22 | - 16       | 16-T | 10:54:02 | 6  | 0,059    | 10:54:00 |       |            | - 0  |
| 17-T | 10:59:17 | 6        | 1,109  | 10:59:12 | - 10       | 18-T | 11:02:56 | 7  | 0,253    | 11:02:50 |       |            | - 12 |
| 19-T | 11:07:49 | 7        | 0,985  | 11:07:46 | - 6        | 20-T | 11:08:33 | 8  | 0,067    | 11:08:34 |       |            | + 0  |
| 21-T | 11:13:35 | 8        | 1,072  | 11:13:32 | - 6        | 22-T | 11:22:36 | 10 | 0,839    | 11:22:30 |       |            | - 12 |
| 23-T | 11:24:04 | 11       | 0,151  | 11:24:00 | - 8        | 24-T | 11:27:32 | 11 | 0,842    | 11:27:30 |       |            | - 0  |
| 25-T | 11:35:00 | 15       | 0,321  | 11:34:56 | - 8        | 26-T | 11:36:15 | 17 | 0,064    | 11:36:02 |       |            | - 26 |
| 27-T | 11:42:17 | 17       | 1,57   | 11:42:12 | - 10       | 28-T | 11:46:08 | 18 | 0,43     | 11:46:08 |       |            | 0    |
| 29-T | 12:23:12 | 23       | 0,241  | 12:23:14 | + 0        | 30-T | 12:28:03 | 24 | 0,639    | 12:28:06 |       |            | + 3  |
| 31-T | 12:37:18 | 25       | 1,042  | 12:37:24 | + 6        | 32-T | 12:41:12 | 27 | 0,439    | 12:41:10 |       |            | - 0  |
| 33-T | 12:41:51 | 28       | 0,063  | 12:41:48 | - 6        | 34-T | 12:45:21 | 28 | 0,763    | 12:45:16 |       |            | - 10 |
| 35-T | 12:46:29 | 29       | 0,106  | 12:46:44 | + 15       | 36-T | 12:53:19 | 30 | 0,416    | 12:53:46 |       |            | + 27 |
| 37-T | 13:00:50 | 32       | 0,424  | 13:00:46 | - 8        | 38-T | 13:02:53 | 33 | 0,087    | 13:02:52 |       |            | - 0  |
| 39-T | 13:05:28 | 34       | 0,162  | 13:05:26 | - 0        | 40-T | 13:16:25 | 36 | 0,662    | 13:16:16 |       |            | - 18 |

Pontos Perdidos em PC's: 313 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 313

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 23 Ordem Largada: 23  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** MARCELO STEIN CORREIA/ Naveg: / Zeq 1: FABIAN VITORINO  
 Veículo: FESTA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|
| 1-R  | 10:23:01 | 1        | 0      | 09:44:32 | -          | 0    | 2-R  | 10:23:01 | 1        | 0      | 10:24:36 | +          | 0    |
| 3-T  | 10:25:52 | 2        | 0,277  | 10:25:46 | -          | 12   | 4-T  | 10:27:58 | 2        | 0,799  | 10:27:58 |            | 0    |
| 5-T  | 10:29:24 | 3        | 0,058  | 10:29:30 | +          | 6    | 6-T  | 10:30:03 | 3        | 0,221  | 10:30:10 | +          | 7    |
| 7-T  | 10:32:27 | 3        | 0,821  | 10:32:36 | +          | 9    | 8-T  | 10:34:58 | 3        | 1,448  | 10:35:26 | +          | 28   |
| 9-T  | 10:35:26 | 4        | 0,06   | 10:35:54 | +          | 28   | 10-T | 10:38:24 | 4        | 0,948  | 10:39:08 | +          | 44   |
| 11-T | 10:44:09 | 4        | 2,677  | 10:44:32 | +          | 23   | 12-T | 10:46:45 | 5        | 0,058  | 10:46:44 | -          | 0    |
| 13-T | 10:49:32 | 5        | 0,753  | 10:48:38 | -          | 108  | 14-T | 10:51:54 | 5        | 1,347  | 10:50:50 | -          | 128  |
| 15-T | 10:54:30 | 5        | 1,994  | 10:53:26 | -          | 128  | 16-T | 10:55:02 | 6        | 0,059  | 10:54:00 | -          | 124  |
| 17-T | 11:00:17 | 6        | 1,109  | --:--:-- | -          | 1800 | 18-T | 11:03:56 | 7        | 0,253  | 10:59:50 | -          | 492  |
| 19-T | 11:08:49 | 7        | 0,985  | --:--:-- | -          | 1800 | 20-T | 11:09:33 | 8        | 0,067  | --:--:-- | -          | 1800 |
| 21-T | 11:14:35 | 8        | 1,072  | 11:08:54 | -          | 682  | 22-T | 11:23:36 | 10       | 0,839  | 11:18:58 | -          | 556  |
| 23-T | 11:25:04 | 11       | 0,151  | --:--:-- | -          | 1800 | 24-T | 11:28:32 | 11       | 0,842  | 11:29:50 | +          | 78   |
| 25-T | 11:36:00 | 15       | 0,321  | 11:40:36 | +          | 276  | 26-T | 11:37:15 | 17       | 0,064  | 11:41:48 | +          | 273  |
| 27-T | 11:43:17 | 17       | 1,57   | --:--:-- | -          | 1800 | 28-T | 11:47:08 | 18       | 0,43   | --:--:-- | -          | 1800 |
| 29-T | 12:24:12 | 23       | 0,241  | --:--:-- | -          | 1800 | 30-T | 12:29:03 | 24       | 0,639  | 12:28:38 | -          | 50   |
| 31-T | 12:38:18 | 25       | 1,042  | 12:38:22 | +          | 4    | 32-T | 12:42:12 | 27       | 0,439  | 12:42:20 | +          | 8    |
| 33-T | 12:42:51 | 28       | 0,063  | 12:42:48 | -          | 6    | 34-T | 12:46:21 | 28       | 0,763  | 12:46:14 | -          | 14   |
| 35-T | 12:47:29 | 29       | 0,106  | 12:46:52 | -          | 74   | 36-T | 12:54:19 | 30       | 0,416  | 12:50:28 | -          | 462  |
| 37-T | 13:01:50 | 32       | 0,424  | 12:58:54 | -          | 352  | 38-T | 13:03:53 | 33       | 0,087  | 13:00:46 | -          | 374  |
| 39-T | 13:06:28 | 34       | 0,162  | --:--:-- | -          | 1800 | 40-T | 13:17:25 | 36       | 0,662  | 13:16:44 | -          | 82   |

Pontos Perdidos em PC's: 18828 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 18828

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 24 Ordem Largada: 24  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** CARLOS SCHIMIDT/ Naveg: / Zeq 1: MARCELO FERRARI LOBO  
 Veículo: PSARI Localidade: FLORIANOPOLIS/SC Equipe: LURDINHA

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|
| 1-R  | 10:24:01 | 1        | 0      | --:--:-- | -          | 0    | 2-R  | 10:24:01 | 1        | 0      | --:--:-- | -          | 0    |
| 3-T  | 10:26:52 | 2        | 0,277  | --:--:-- | -          | 1800 | 4-T  | 10:28:58 | 2        | 0,799  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 5-T  | 10:30:24 | 3        | 0,058  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 6-T  | 10:31:03 | 3        | 0,221  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 7-T  | 10:33:27 | 3        | 0,821  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 8-T  | 10:35:58 | 3        | 1,448  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 9-T  | 10:36:26 | 4        | 0,06   | --:~:~:~ | -          | 1800 | 10-T | 10:39:24 | 4        | 0,948  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 11-T | 10:45:09 | 4        | 2,677  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 12-T | 10:47:45 | 5        | 0,058  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 13-T | 10:50:32 | 5        | 0,753  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 14-T | 10:52:54 | 5        | 1,347  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 15-T | 10:55:30 | 5        | 1,994  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 16-T | 10:56:02 | 6        | 0,059  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 17-T | 11:01:17 | 6        | 1,109  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 18-T | 11:04:56 | 7        | 0,253  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 19-T | 11:09:49 | 7        | 0,985  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 20-T | 11:10:33 | 8        | 0,067  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 21-T | 11:15:35 | 8        | 1,072  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 22-T | 11:24:36 | 10       | 0,839  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 23-T | 11:26:04 | 11       | 0,151  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 24-T | 11:29:32 | 11       | 0,842  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 25-T | 11:37:00 | 15       | 0,321  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 26-T | 11:38:15 | 17       | 0,064  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 27-T | 11:44:17 | 17       | 1,57   | --:~:~:~ | -          | 1800 | 28-T | 11:48:08 | 18       | 0,43   | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 29-T | 12:25:12 | 23       | 0,241  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 30-T | 12:30:03 | 24       | 0,639  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 31-T | 12:39:18 | 25       | 1,042  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 32-T | 12:43:12 | 27       | 0,439  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 33-T | 12:43:51 | 28       | 0,063  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 34-T | 12:47:21 | 28       | 0,763  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 35-T | 12:48:29 | 29       | 0,106  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 36-T | 12:55:19 | 30       | 0,416  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 37-T | 13:02:50 | 32       | 0,424  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 38-T | 13:04:53 | 33       | 0,087  | --:~:~:~ | -          | 1800 |
| 39-T | 13:07:28 | 34       | 0,162  | --:~:~:~ | -          | 1800 | 40-T | 13:18:25 | 36       | 0,662  | --:~:~:~ | -          | 1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 26 Ordem Largada: 26  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** JOSE ROBERTO OLIVEIRA/ Naveg: / Zeq 1: MARCELO DELLA GIUSTINA  
Veículo: RAÇA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:26:01 | 1        | 0      | 10:26:10 | + 0        | 2-R  | 10:26:01 | 1  | 0        | 10:27:44 | + 0   |            |      |
| 3-T  | 10:28:52 | 2        | 0,277  | --:--:-- | -1800      | 4-T  | 10:30:58 | 2  | 0,799    | 10:31:02 | + 4   |            |      |
| 5-T  | 10:32:24 | 3        | 0,058  | 10:32:32 | + 8        | 6-T  | 10:33:03 | 3  | 0,221    | 10:33:12 | + 9   |            |      |
| 7-T  | 10:35:27 | 3        | 0,821  | 10:35:38 | + 11       | 8-T  | 10:37:58 | 3  | 1,448    | 10:38:06 | + 8   |            |      |
| 9-T  | 10:38:26 | 4        | 0,06   | 10:38:30 | + 4        | 10-T | 10:41:24 | 4  | 0,948    | 10:41:30 | + 6   |            |      |
| 11-T | 10:47:09 | 4        | 2,677  | 10:47:26 | + 17       | 12-T | 10:49:45 | 5  | 0,058    | 10:49:54 | + 9   |            |      |
| 13-T | 10:52:32 | 5        | 0,753  | 10:52:32 | 0          | 14-T | 10:54:54 | 5  | 1,347    | 10:54:52 | - 0   |            |      |
| 15-T | 10:57:30 | 5        | 1,994  | 10:57:34 | + 4        | 16-T | 10:58:02 | 6  | 0,059    | 10:58:12 | + 10  |            |      |
| 17-T | 11:03:17 | 6        | 1,109  | 11:03:04 | - 26       | 18-T | 11:06:56 | 7  | 0,253    | 11:06:50 | - 12  |            |      |
| 19-T | 11:11:49 | 7        | 0,985  | 11:11:20 | - 58       | 20-T | 11:12:33 | 8  | 0,067    | 11:12:32 | - 0   |            |      |
| 21-T | 11:17:35 | 8        | 1,072  | 11:17:42 | + 7        | 22-T | 11:26:36 | 10 | 0,839    | 11:25:58 | - 76  |            |      |
| 23-T | 11:28:04 | 11       | 0,151  | 11:27:48 | - 32       | 24-T | 11:31:32 | 11 | 0,842    | 11:31:30 | - 0   |            |      |
| 25-T | 11:39:00 | 15       | 0,321  | 11:40:30 | + 90       | 26-T | 11:40:15 | 17 | 0,064    | 11:41:02 | + 47  |            |      |
| 27-T | 11:46:17 | 17       | 1,57   | 11:46:48 | + 31       | 28-T | 11:50:08 | 18 | 0,43     | 11:50:20 | + 12  |            |      |
| 29-T | 12:27:12 | 23       | 0,241  | 12:27:26 | + 14       | 30-T | 12:32:03 | 24 | 0,639    | 12:32:14 | + 11  |            |      |
| 31-T | 12:41:18 | 25       | 1,042  | 12:40:58 | - 40       | 32-T | 12:45:12 | 27 | 0,439    | 12:45:22 | + 10  |            |      |
| 33-T | 12:45:51 | 28       | 0,063  | --:--:-- | -1800      | 34-T | 12:49:21 | 28 | 0,763    | 12:48:52 | - 58  |            |      |
| 35-T | 12:50:29 | 29       | 0,106  | 12:49:48 | - 82       | 36-T | 12:57:19 | 30 | 0,416    | 12:56:06 | - 146 |            |      |
| 37-T | 13:04:50 | 32       | 0,424  | 13:04:56 | + 6        | 38-T | 13:06:53 | 33 | 0,087    | 13:06:58 | + 5   |            |      |
| 39-T | 13:09:28 | 34       | 0,162  | 13:09:26 | - 0        | 40-T | 13:20:25 | 36 | 0,662    | 13:20:18 | - 14  |            |      |

Pontos Perdidos em PC's: 4467 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 4467

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 27 Ordem Largada: 27  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ADRIANO ROBERTO WAICKERT/ Naveg: / Zeq 1: FARID OTHMAN  
Veículo: LUIGUIPI Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos | PC       | Tp | Hr.Ideal | Trecho   | Dist. | Hr.Passag. | Ptos |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|------|----------|----|----------|----------|-------|------------|------|
| 1-R  | 10:27:01 | 1        | 0      | 10:27:56 | + 0        | 2-R  | 10:27:01 | 1  | 0        | 10:29:02 | + 0   |            |      |
| 3-T  | 10:29:52 | 2        | 0,277  | 10:30:10 | + 18       | 4-T  | 10:31:58 | 2  | 0,799    | 10:32:18 | + 20  |            |      |
| 5-T  | 10:33:24 | 3        | 0,058  | 10:33:58 | + 34       | 6-T  | 10:34:03 | 3  | 0,221    | 10:35:22 | + 79  |            |      |
| 7-T  | 10:36:27 | 3        | 0,821  | 10:37:50 | + 83       | 8-T  | 10:38:58 | 3  | 1,448    | 10:39:58 | + 60  |            |      |
| 9-T  | 10:39:26 | 4        | 0,06   | 10:40:16 | + 50       | 10-T | 10:42:24 | 4  | 0,948    | 10:43:41 | + 77  |            |      |
| 11-T | 10:48:09 | 4        | 2,677  | 10:50:36 | + 147      | 12-T | 10:50:45 | 5  | 0,058    | --:--:-- | -1800 |            |      |
| 13-T | 10:53:32 | 5        | 0,753  | 10:54:44 | + 72       | 14-T | 10:55:54 | 5  | 1,347    | 10:57:04 | + 70  |            |      |
| 15-T | 10:58:30 | 5        | 1,994  | 10:59:06 | + 36       | 16-T | 10:59:02 | 6  | 0,059    | 10:59:28 | + 26  |            |      |
| 17-T | 11:04:17 | 6        | 1,109  | 11:04:14 | - 6        | 18-T | 11:07:56 | 7  | 0,253    | 11:07:28 | - 56  |            |      |
| 19-T | 11:12:49 | 7        | 0,985  | 11:11:44 | - 130      | 20-T | 11:13:33 | 8  | 0,067    | 11:13:38 | + 5   |            |      |
| 21-T | 11:18:35 | 8        | 1,072  | 11:20:52 | + 137      | 22-T | 11:27:36 | 10 | 0,839    | 11:26:34 | - 124 |            |      |
| 23-T | 11:29:04 | 11       | 0,151  | 11:28:38 | - 52       | 24-T | 11:32:32 | 11 | 0,842    | 11:32:36 | + 4   |            |      |
| 25-T | 11:40:00 | 15       | 0,321  | 11:41:15 | + 75       | 26-T | 11:41:15 | 17 | 0,064    | 11:41:47 | + 32  |            |      |
| 27-T | 11:47:17 | 17       | 1,57   | 11:47:23 | + 6        | 28-T | 11:51:08 | 18 | 0,43     | 11:50:49 | - 38  |            |      |
| 29-T | 12:28:12 | 23       | 0,241  | 12:27:30 | - 84       | 30-T | 12:33:03 | 24 | 0,639    | 12:32:54 | - 18  |            |      |
| 31-T | 12:42:18 | 25       | 1,042  | 12:42:27 | + 9        | 32-T | 12:46:12 | 27 | 0,439    | 12:45:53 | - 38  |            |      |
| 33-T | 12:46:51 | 28       | 0,063  | 12:46:58 | + 7        | 34-T | 12:50:21 | 28 | 0,763    | 12:51:02 | + 41  |            |      |
| 35-T | 12:51:29 | 29       | 0,106  | 12:51:44 | + 15       | 36-T | 12:58:19 | 30 | 0,416    | 12:56:58 | - 162 |            |      |
| 37-T | 13:05:50 | 32       | 0,424  | 13:06:06 | + 16       | 38-T | 13:07:53 | 33 | 0,087    | 13:07:52 | - 0   |            |      |
| 39-T | 13:10:28 | 34       | 0,162  | 13:10:42 | + 14       | 40-T | 13:21:25 | 36 | 0,662    | 13:21:18 | - 14  |            |      |

Pontos Perdidos em PC's: 3655 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 3655

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 31 Ordem Largada: 31  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** PEDRO AMBROSIO/ Naveg: / Zeq 1: FELIPE AMBROSIO  
Veículo: DOM PEDRO Localidade: JOINVILLE/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:31:01 | 1        | 0      | 0     | ---        | 0     | 2-R  | 10:31:01 | 1        | 0      | ---   | 0          | - 0   |
| 3-T  | 10:33:52 | 2        | 0,277  | ---   | ---        | -1800 | 4-T  | 10:35:58 | 2        | 0,799  | ---   | ---        | -1800 |
| 5-T  | 10:37:24 | 3        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 | 6-T  | 10:38:03 | 3        | 0,221  | ---   | ---        | -1800 |
| 7-T  | 10:40:27 | 3        | 0,821  | ---   | ---        | -1800 | 8-T  | 10:42:58 | 3        | 1,448  | ---   | ---        | -1800 |
| 9-T  | 10:43:26 | 4        | 0,06   | ---   | ---        | -1800 | 10-T | 10:46:24 | 4        | 0,948  | ---   | ---        | -1800 |
| 11-T | 10:52:09 | 4        | 2,677  | ---   | ---        | -1800 | 12-T | 10:54:45 | 5        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 |
| 13-T | 10:57:32 | 5        | 0,753  | ---   | ---        | -1800 | 14-T | 10:59:54 | 5        | 1,347  | ---   | ---        | -1800 |
| 15-T | 11:02:30 | 5        | 1,994  | ---   | ---        | -1800 | 16-T | 11:03:02 | 6        | 0,059  | ---   | ---        | -1800 |
| 17-T | 11:08:17 | 6        | 1,109  | ---   | ---        | -1800 | 18-T | 11:11:56 | 7        | 0,253  | ---   | ---        | -1800 |
| 19-T | 11:16:49 | 7        | 0,985  | ---   | ---        | -1800 | 20-T | 11:17:33 | 8        | 0,067  | ---   | ---        | -1800 |
| 21-T | 11:22:35 | 8        | 1,072  | ---   | ---        | -1800 | 22-T | 11:31:36 | 10       | 0,839  | ---   | ---        | -1800 |
| 23-T | 11:33:04 | 11       | 0,151  | ---   | ---        | -1800 | 24-T | 11:36:32 | 11       | 0,842  | ---   | ---        | -1800 |
| 25-T | 11:44:00 | 15       | 0,321  | ---   | ---        | -1800 | 26-T | 11:45:15 | 17       | 0,064  | ---   | ---        | -1800 |
| 27-T | 11:51:17 | 17       | 1,57   | ---   | ---        | -1800 | 28-T | 11:55:08 | 18       | 0,43   | ---   | ---        | -1800 |
| 29-T | 12:32:12 | 23       | 0,241  | ---   | ---        | -1800 | 30-T | 12:37:03 | 24       | 0,639  | ---   | ---        | -1800 |
| 31-T | 12:46:18 | 25       | 1,042  | ---   | ---        | -1800 | 32-T | 12:50:12 | 27       | 0,439  | ---   | ---        | -1800 |
| 33-T | 12:50:51 | 28       | 0,063  | ---   | ---        | -1800 | 34-T | 12:54:21 | 28       | 0,763  | ---   | ---        | -1800 |
| 35-T | 12:55:29 | 29       | 0,106  | ---   | ---        | -1800 | 36-T | 13:02:19 | 30       | 0,416  | ---   | ---        | -1800 |
| 37-T | 13:09:50 | 32       | 0,424  | ---   | ---        | -1800 | 38-T | 13:11:53 | 33       | 0,087  | ---   | ---        | -1800 |
| 39-T | 13:14:28 | 34       | 0,162  | ---   | ---        | -1800 | 40-T | 13:25:25 | 36       | 0,662  | ---   | ---        | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400  
Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 32 Ordem Largada: 32  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 - 21/01/2012 10:01:00-60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ELSON AVILA NETO/ Naveg: / Zeq 1: MATHEUS AVILA DE SOUZA  
Veículo: LUCINHA Localidade: SÃO JOSE/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist.    | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|----------|------------|-------|------|----------|----------|--------|----------|------------|-------|
| 1-R  | 10:32:01 | 1        | 0      | 10:32:05 | +          | 0     | 2-R  | 10:32:01 | 1        | 0      | ---      | ---        | - 0   |
| 3-T  | 10:34:52 | 2        | 0,277  | 10:34:59 | +          | 7     | 4-T  | 10:36:58 | 2        | 0,799  | ---      | ---        | -1800 |
| 5-T  | 10:38:24 | 3        | 0,058  | 10:37:29 | -          | 110   | 6-T  | 10:39:03 | 3        | 0,221  | ---      | ---        | -1800 |
| 7-T  | 10:41:27 | 3        | 0,821  | ---      | ---        | -1800 | 8-T  | 10:43:58 | 3        | 1,448  | 10:43:07 | ---        | - 102 |
| 9-T  | 10:44:26 | 4        | 0,06   | 10:43:31 | -          | 110   | 10-T | 10:47:24 | 4        | 0,948  | 10:46:35 | ---        | - 98  |
| 11-T | 10:53:09 | 4        | 2,677  | 10:52:23 | -          | 92    | 12-T | 10:55:45 | 5        | 0,058  | 10:55:05 | ---        | - 80  |
| 13-T | 10:58:32 | 5        | 0,753  | 10:57:59 | -          | 66    | 14-T | 11:00:54 | 5        | 1,347  | 11:00:53 | ---        | - 0   |
| 15-T | 11:03:30 | 5        | 1,994  | ---      | ---        | -1800 | 16-T | 11:04:02 | 6        | 0,059  | ---      | ---        | -1800 |
| 17-T | 11:09:17 | 6        | 1,109  | 11:09:37 | +          | 20    | 18-T | 11:12:56 | 7        | 0,253  | 11:12:55 | ---        | - 0   |
| 19-T | 11:17:49 | 7        | 0,985  | 11:17:55 | +          | 6     | 20-T | 11:18:33 | 8        | 0,067  | 11:18:23 | ---        | - 20  |
| 21-T | 11:23:35 | 8        | 1,072  | 11:23:13 | -          | 44    | 22-T | 11:32:36 | 10       | 0,839  | 11:31:39 | ---        | - 114 |
| 23-T | 11:34:04 | 11       | 0,151  | 11:34:21 | +          | 17    | 24-T | 11:37:32 | 11       | 0,842  | 11:37:53 | ---        | + 21  |
| 25-T | 11:45:00 | 15       | 0,321  | 11:44:55 | -          | 10    | 26-T | 11:46:15 | 17       | 0,064  | 11:45:33 | ---        | - 84  |
| 27-T | 11:52:17 | 17       | 1,57   | 11:51:55 | -          | 44    | 28-T | 11:56:08 | 18       | 0,43   | 11:56:13 | ---        | + 5   |
| 29-T | 12:33:12 | 23       | 0,241  | 12:32:49 | -          | 46    | 30-T | 12:38:03 | 24       | 0,639  | 12:38:07 | ---        | + 4   |
| 31-T | 12:47:18 | 25       | 1,042  | 12:47:11 | -          | 14    | 32-T | 12:51:12 | 27       | 0,439  | 12:51:09 | ---        | - 6   |
| 33-T | 12:51:51 | 28       | 0,063  | 12:51:45 | -          | 12    | 34-T | 12:55:21 | 28       | 0,763  | 12:55:25 | ---        | + 4   |
| 35-T | 12:56:29 | 29       | 0,106  | 12:56:37 | +          | 8     | 36-T | 13:03:19 | 30       | 0,416  | 13:03:45 | ---        | + 26  |
| 37-T | 13:10:50 | 32       | 0,424  | 13:10:49 | -          | 0     | 38-T | 13:12:53 | 33       | 0,087  | 13:12:59 | ---        | + 6   |
| 39-T | 13:15:28 | 34       | 0,162  | 13:15:37 | +          | 9     | 40-T | 13:26:25 | 36       | 0,662  | 13:26:25 | ---        | 0     |

Pontos Perdidos em PC's: 10185 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 10185  
Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos  
[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 34 Ordem Largada: 34  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** MARCOS ANTONIO DA SILVA/ Naveg: / Zeq 1: V OLNEI ESSER  
 Veículo: CACO A TOA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:34:01 | 1      | 0     | 10:35:52   | + 0   | 2-R  |    | 10:34:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  |    | 10:36:52 | 2      | 0,277 | 10:37:38   | + 46  | 4-T  |    | 10:38:58 | 2      | 0,799 | 10:39:10   | + 12  |
| 5-T  |    | 10:40:24 | 3      | 0,058 | 10:40:10   | - 28  | 6-T  |    | 10:41:03 | 3      | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  |    | 10:43:27 | 3      | 0,821 | --:--:--   | -1800 | 8-T  |    | 10:45:58 | 3      | 1,448 | --:--:--   | -1800 |
| 9-T  |    | 10:46:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T |    | 10:49:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T |    | 10:55:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T |    | 10:57:45 | 5      | 0,058 | 10:57:52   | + 7   |
| 13-T |    | 11:00:32 | 5      | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T |    | 11:02:54 | 5      | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T |    | 11:05:30 | 5      | 1,994 | --:--:--   | -1800 | 16-T |    | 11:06:02 | 6      | 0,059 | --:--:--   | -1800 |
| 17-T |    | 11:11:17 | 6      | 1,109 | --:--:--   | -1800 | 18-T |    | 11:14:56 | 7      | 0,253 | 11:15:08   | + 12  |
| 19-T |    | 11:19:49 | 7      | 0,985 | 11:20:28   | + 39  | 20-T |    | 11:20:33 | 8      | 0,067 | 11:21:06   | + 33  |
| 21-T |    | 11:25:35 | 8      | 1,072 | 11:26:02   | + 27  | 22-T |    | 11:34:36 | 10     | 0,839 | --:--:--   | -1800 |
| 23-T |    | 11:36:04 | 11     | 0,151 | 11:37:16   | + 72  | 24-T |    | 11:39:32 | 11     | 0,842 | 11:40:08   | + 36  |
| 25-T |    | 11:47:00 | 15     | 0,321 | 11:46:54   | - 12  | 26-T |    | 11:48:15 | 17     | 0,064 | 11:48:18   | + 3   |
| 27-T |    | 11:54:17 | 17     | 1,57  | 11:53:44   | - 66  | 28-T |    | 11:58:08 | 18     | 0,43  | 11:57:22   | - 92  |
| 29-T |    | 12:35:12 | 23     | 0,241 | 12:36:25   | + 73  | 30-T |    | 12:40:03 | 24     | 0,639 | --:--:--   | -1800 |
| 31-T |    | 12:49:18 | 25     | 1,042 | 12:50:19   | + 61  | 32-T |    | 12:53:12 | 27     | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T |    | 12:53:51 | 28     | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T |    | 12:57:21 | 28     | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T |    | 12:58:29 | 29     | 0,106 | 12:59:41   | + 72  | 36-T |    | 13:05:19 | 30     | 0,416 | 13:05:39   | + 20  |
| 37-T |    | 13:12:50 | 32     | 0,424 | 13:13:45   | + 55  | 38-T |    | 13:14:53 | 33     | 0,087 | 13:15:21   | + 28  |
| 39-T |    | 13:17:28 | 34     | 0,162 | 13:17:45   | + 17  | 40-T |    | 13:28:25 | 36     | 0,662 | 13:29:19   | + 54  |

Pontos Perdidos em PC's: 29665 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 29665

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 35 Ordem Largada: 35  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ISMAEL MOREIRA/ Naveg: / Zeq 1: JENIFFER MOREIRA  
 Veículo: TO NEM AI - II Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:35:01 | 1      | 0     | 10:36:17   | + 0   | 2-R  |    | 10:35:01 | 1      | 0     | --:--:--   | - 0   |
| 3-T  |    | 10:37:52 | 2      | 0,277 | 10:38:39   | + 47  | 4-T  |    | 10:39:58 | 2      | 0,799 | 10:40:35   | + 37  |
| 5-T  |    | 10:41:24 | 3      | 0,058 | 10:41:51   | + 27  | 6-T  |    | 10:42:03 | 3      | 0,221 | --:--:--   | -1800 |
| 7-T  |    | 10:44:27 | 3      | 0,821 | 10:44:25   | - 0   | 8-T  |    | 10:46:58 | 3      | 1,448 | 10:46:39   | - 38  |
| 9-T  |    | 10:47:26 | 4      | 0,06  | 10:47:13   | - 26  | 10-T |    | 10:50:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T |    | 10:56:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T |    | 10:58:45 | 5      | 0,058 | 11:00:05   | + 80  |
| 13-T |    | 11:01:32 | 5      | 0,753 | 11:03:07   | + 95  | 14-T |    | 11:03:54 | 5      | 1,347 | --:--:--   | -1800 |
| 15-T |    | 11:06:30 | 5      | 1,994 | 11:08:43   | + 133 | 16-T |    | 11:07:02 | 6      | 0,059 | 11:09:33   | + 151 |
| 17-T |    | 11:12:17 | 6      | 1,109 | 11:15:29   | + 192 | 18-T |    | 11:15:56 | 7      | 0,253 | 11:18:33   | + 157 |
| 19-T |    | 11:20:49 | 7      | 0,985 | 11:22:03   | + 74  | 20-T |    | 11:21:33 | 8      | 0,067 | 11:24:45   | + 192 |
| 21-T |    | 11:26:35 | 8      | 1,072 | 11:30:57   | + 262 | 22-T |    | 11:35:36 | 10     | 0,839 | 11:39:59   | + 263 |
| 23-T |    | 11:37:04 | 11     | 0,151 | 11:41:25   | + 261 | 24-T |    | 11:40:32 | 11     | 0,842 | 11:45:05   | + 273 |
| 25-T |    | 11:48:00 | 15     | 0,321 | 11:52:21   | + 261 | 26-T |    | 11:49:15 | 17     | 0,064 | 11:53:09   | + 234 |
| 27-T |    | 11:55:17 | 17     | 1,57  | 11:59:23   | + 246 | 28-T |    | 11:59:08 | 18     | 0,43  | 12:03:05   | + 237 |
| 29-T |    | 12:36:12 | 23     | 0,241 | 12:37:05   | + 53  | 30-T |    | 12:41:03 | 24     | 0,639 | 12:42:09   | + 66  |
| 31-T |    | 12:50:18 | 25     | 1,042 | 12:51:55   | + 97  | 32-T |    | 12:54:12 | 27     | 0,439 | 12:55:59   | + 107 |
| 33-T |    | 12:54:51 | 28     | 0,063 | 12:56:43   | + 112 | 34-T |    | 12:58:21 | 28     | 0,763 | 13:00:11   | + 110 |
| 35-T |    | 12:59:29 | 29     | 0,106 | 13:01:19   | + 110 | 36-T |    | 13:06:19 | 30     | 0,416 | 13:07:13   | + 54  |
| 37-T |    | 13:13:50 | 32     | 0,424 | 13:14:15   | + 25  | 38-T |    | 13:15:53 | 33     | 0,087 | 13:16:15   | + 22  |
| 39-T |    | 13:18:28 | 34     | 0,162 | 13:18:53   | + 25  | 40-T |    | 13:29:25 | 36     | 0,662 | 13:30:09   | + 44  |

Pontos Perdidos em PC's: 11311 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 11311

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 37 Ordem Largada: 37  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** ALDO FERRO/ Naveg: / Zeq 1: GABRIEL FERRO  
 Veículo: FRAGA Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:37:01 | 1        | 0      | ---   | ---        | - 0   | 2-R  | 10:37:01 | 1        | 0      | ---   | ---        | - 0   |
| 3-T  | 10:39:52 | 2        | 0,277  | ---   | ---        | -1800 | 4-T  | 10:41:58 | 2        | 0,799  | ---   | ---        | -1800 |
| 5-T  | 10:43:24 | 3        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 | 6-T  | 10:44:03 | 3        | 0,221  | ---   | ---        | -1800 |
| 7-T  | 10:46:27 | 3        | 0,821  | ---   | ---        | -1800 | 8-T  | 10:48:58 | 3        | 1,448  | ---   | ---        | -1800 |
| 9-T  | 10:49:26 | 4        | 0,06   | ---   | ---        | -1800 | 10-T | 10:52:24 | 4        | 0,948  | ---   | ---        | -1800 |
| 11-T | 10:58:09 | 4        | 2,677  | ---   | ---        | -1800 | 12-T | 11:00:45 | 5        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 |
| 13-T | 11:03:32 | 5        | 0,753  | ---   | ---        | -1800 | 14-T | 11:05:54 | 5        | 1,347  | ---   | ---        | -1800 |
| 15-T | 11:08:30 | 5        | 1,994  | ---   | ---        | -1800 | 16-T | 11:09:02 | 6        | 0,059  | ---   | ---        | -1800 |
| 17-T | 11:14:17 | 6        | 1,109  | ---   | ---        | -1800 | 18-T | 11:17:56 | 7        | 0,253  | ---   | ---        | -1800 |
| 19-T | 11:22:49 | 7        | 0,985  | ---   | ---        | -1800 | 20-T | 11:23:33 | 8        | 0,067  | ---   | ---        | -1800 |
| 21-T | 11:28:35 | 8        | 1,072  | ---   | ---        | -1800 | 22-T | 11:37:36 | 10       | 0,839  | ---   | ---        | -1800 |
| 23-T | 11:39:04 | 11       | 0,151  | ---   | ---        | -1800 | 24-T | 11:42:32 | 11       | 0,842  | ---   | ---        | -1800 |
| 25-T | 11:50:00 | 15       | 0,321  | ---   | ---        | -1800 | 26-T | 11:51:15 | 17       | 0,064  | ---   | ---        | -1800 |
| 27-T | 11:57:17 | 17       | 1,57   | ---   | ---        | -1800 | 28-T | 12:01:08 | 18       | 0,43   | ---   | ---        | -1800 |
| 29-T | 12:38:12 | 23       | 0,241  | ---   | ---        | -1800 | 30-T | 12:43:03 | 24       | 0,639  | ---   | ---        | -1800 |
| 31-T | 12:52:18 | 25       | 1,042  | ---   | ---        | -1800 | 32-T | 12:56:12 | 27       | 0,439  | ---   | ---        | -1800 |
| 33-T | 12:56:51 | 28       | 0,063  | ---   | ---        | -1800 | 34-T | 13:00:21 | 28       | 0,763  | ---   | ---        | -1800 |
| 35-T | 13:01:29 | 29       | 0,106  | ---   | ---        | -1800 | 36-T | 13:08:19 | 30       | 0,416  | ---   | ---        | -1800 |
| 37-T | 13:15:50 | 32       | 0,424  | ---   | ---        | -1800 | 38-T | 13:17:53 | 33       | 0,087  | ---   | ---        | -1800 |
| 39-T | 13:20:28 | 34       | 0,162  | ---   | ---        | -1800 | 40-T | 13:31:25 | 36       | 0,662  | ---   | ---        | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 39 Ordem Largada: 39  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC  
**Piloto:** MARCUS VINICIUS DIAS/ Naveg: / Zeq 1: CAROLINA B MAIA  
 Veículo: UIA ..! Localidade: CURITIBA/PR

| PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp       | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|------|----------|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  | 10:39:01 | 1        | 0      | ---   | ---        | - 0   | 2-R  | 10:39:01 | 1        | 0      | ---   | ---        | - 0   |
| 3-T  | 10:41:52 | 2        | 0,277  | ---   | ---        | -1800 | 4-T  | 10:43:58 | 2        | 0,799  | ---   | ---        | -1800 |
| 5-T  | 10:45:24 | 3        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 | 6-T  | 10:46:03 | 3        | 0,221  | ---   | ---        | -1800 |
| 7-T  | 10:48:27 | 3        | 0,821  | ---   | ---        | -1800 | 8-T  | 10:50:58 | 3        | 1,448  | ---   | ---        | -1800 |
| 9-T  | 10:51:26 | 4        | 0,06   | ---   | ---        | -1800 | 10-T | 10:54:24 | 4        | 0,948  | ---   | ---        | -1800 |
| 11-T | 11:00:09 | 4        | 2,677  | ---   | ---        | -1800 | 12-T | 11:02:45 | 5        | 0,058  | ---   | ---        | -1800 |
| 13-T | 11:05:32 | 5        | 0,753  | ---   | ---        | -1800 | 14-T | 11:07:54 | 5        | 1,347  | ---   | ---        | -1800 |
| 15-T | 11:10:30 | 5        | 1,994  | ---   | ---        | -1800 | 16-T | 11:11:02 | 6        | 0,059  | ---   | ---        | -1800 |
| 17-T | 11:16:17 | 6        | 1,109  | ---   | ---        | -1800 | 18-T | 11:19:56 | 7        | 0,253  | ---   | ---        | -1800 |
| 19-T | 11:24:49 | 7        | 0,985  | ---   | ---        | -1800 | 20-T | 11:25:33 | 8        | 0,067  | ---   | ---        | -1800 |
| 21-T | 11:30:35 | 8        | 1,072  | ---   | ---        | -1800 | 22-T | 11:39:36 | 10       | 0,839  | ---   | ---        | -1800 |
| 23-T | 11:41:04 | 11       | 0,151  | ---   | ---        | -1800 | 24-T | 11:44:32 | 11       | 0,842  | ---   | ---        | -1800 |
| 25-T | 11:52:00 | 15       | 0,321  | ---   | ---        | -1800 | 26-T | 11:53:15 | 17       | 0,064  | ---   | ---        | -1800 |
| 27-T | 11:59:17 | 17       | 1,57   | ---   | ---        | -1800 | 28-T | 12:03:08 | 18       | 0,43   | ---   | ---        | -1800 |
| 29-T | 12:40:12 | 23       | 0,241  | ---   | ---        | -1800 | 30-T | 12:45:03 | 24       | 0,639  | ---   | ---        | -1800 |
| 31-T | 12:54:18 | 25       | 1,042  | ---   | ---        | -1800 | 32-T | 12:58:12 | 27       | 0,439  | ---   | ---        | -1800 |
| 33-T | 12:58:51 | 28       | 0,063  | ---   | ---        | -1800 | 34-T | 13:02:21 | 28       | 0,763  | ---   | ---        | -1800 |
| 35-T | 13:03:29 | 29       | 0,106  | ---   | ---        | -1800 | 36-T | 13:10:19 | 30       | 0,416  | ---   | ---        | -1800 |
| 37-T | 13:17:50 | 32       | 0,424  | ---   | ---        | -1800 | 38-T | 13:19:53 | 33       | 0,087  | ---   | ---        | -1800 |
| 39-T | 13:22:28 | 34       | 0,162  | ---   | ---        | -1800 | 40-T | 13:33:25 | 36       | 0,662  | ---   | ---        | -1800 |

Pontos Perdidos em PC's: 68400 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)\*: 0 Soma Total: 68400

Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC: 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)

APUCRON - Apuração & Cronometragem \* RESULTADO POR PILOTO\* Categoria: RN-ESPECIAL - Numeral: 40 Ordem Largada: 40  
**Prova:** MARINE BOAT RALLY - 2012 ·21/01/2012·10:01:00·60s - VII RALLY NAUTICO DE FLORIANOPOLIS-FLORIANOPOLIS - SC

**Piloto:** DILSO SCHUCH/ **Naveg:** / **Zeq 1:** LUIS

**Veículo:** MORGA'S **Localidade:** SÃO JOSE/SC

| PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  | PC   | Tp | Hr.Ideal | Trecho | Dist. | Hr.Passag. | Ptos  |
|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|------|----|----------|--------|-------|------------|-------|
| 1-R  |    | 10:40:01 | 1      | 0     | 10:40:18   | + 0   | 2-R  |    | 10:40:01 | 1      | 0     | 10:42:08   | + 0   |
| 3-T  |    | 10:42:52 | 2      | 0,277 | 10:43:18   | + 26  | 4-T  |    | 10:44:58 | 2      | 0,799 | 10:45:04   | + 6   |
| 5-T  |    | 10:46:24 | 3      | 0,058 | --:--:--   | -1800 | 6-T  |    | 10:47:03 | 3      | 0,221 | 10:48:08   | + 65  |
| 7-T  |    | 10:49:27 | 3      | 0,821 | 10:49:52   | + 25  | 8-T  |    | 10:51:58 | 3      | 1,448 | 10:52:58   | + 60  |
| 9-T  |    | 10:52:26 | 4      | 0,06  | --:--:--   | -1800 | 10-T |    | 10:55:24 | 4      | 0,948 | --:--:--   | -1800 |
| 11-T |    | 11:01:09 | 4      | 2,677 | --:--:--   | -1800 | 12-T |    | 11:03:45 | 5      | 0,058 | --:--:--   | -1800 |
| 13-T |    | 11:06:32 | 5      | 0,753 | --:--:--   | -1800 | 14-T |    | 11:08:54 | 5      | 1,347 | 11:08:54   | 0     |
| 15-T |    | 11:11:30 | 5      | 1,994 | 11:11:44   | + 14  | 16-T |    | 11:12:02 | 6      | 0,059 | 11:12:24   | + 22  |
| 17-T |    | 11:17:17 | 6      | 1,109 | 11:17:34   | + 17  | 18-T |    | 11:20:56 | 7      | 0,253 | 11:20:58   | + 0   |
| 19-T |    | 11:25:49 | 7      | 0,985 | 11:25:14   | - 70  | 20-T |    | 11:26:33 | 8      | 0,067 | 11:26:52   | + 19  |
| 21-T |    | 11:31:35 | 8      | 1,072 | 11:33:10   | + 95  | 22-T |    | 11:40:36 | 10     | 0,839 | 11:41:06   | + 30  |
| 23-T |    | 11:42:04 | 11     | 0,151 | 11:42:50   | + 46  | 24-T |    | 11:45:32 | 11     | 0,842 | 11:45:18   | - 28  |
| 25-T |    | 11:53:00 | 15     | 0,321 | --:--:--   | -1800 | 26-T |    | 11:54:15 | 17     | 0,064 | 11:53:44   | - 62  |
| 27-T |    | 12:00:17 | 17     | 1,57  | --:--:--   | -1800 | 28-T |    | 12:04:08 | 18     | 0,43  | 12:04:46   | + 38  |
| 29-T |    | 12:41:12 | 23     | 0,241 | --:--:--   | -1800 | 30-T |    | 12:46:03 | 24     | 0,639 | 12:45:10   | - 106 |
| 31-T |    | 12:55:18 | 25     | 1,042 | --:--:--   | -1800 | 32-T |    | 12:59:12 | 27     | 0,439 | --:--:--   | -1800 |
| 33-T |    | 12:59:51 | 28     | 0,063 | --:--:--   | -1800 | 34-T |    | 13:03:21 | 28     | 0,763 | --:--:--   | -1800 |
| 35-T |    | 13:04:29 | 29     | 0,106 | --:--:--   | -1800 | 36-T |    | 13:11:19 | 30     | 0,416 | 13:10:28   | - 102 |
| 37-T |    | 13:18:50 | 32     | 0,424 | 13:19:36   | + 46  | 38-T |    | 13:20:53 | 33     | 0,087 | --:--:--   | -1800 |
| 39-T |    | 13:23:28 | 34     | 0,162 | 13:23:44   | + 16  | 40-T |    | 13:34:25 | 36     | 0,662 | 13:33:54   | - 62  |

**Pontos Perdidos em PC's:** 27955 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)\*:** 0 **Soma Total:** 27955

**Critério Desempate B - 0 PC's descartados /Tempo Limite para Descarte do PC:** 9999,99 segundos

[www.apucron.com.br](http://www.apucron.com.br) / [www.rallynautico.com](http://www.rallynautico.com)