



1º
Rally
Náutico
Ponta do Poço

Dias 14 e 15 de julho de 2012
Inscrições limitadas a 50 embarcações.

Informações: |41| 3455.1450

Realização:

PONTAL DO PARANÁ

Patrocínio:





Apoio:

MM
NÁUTICA
Bem-vindo a bordo.



REGULAMENTO OFICIAL

REGULARIDADE NÁUTICA – 2012

Apresentação: 1º **PONTA DO POÇO MARINA CLUBE.**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Ponta do Poço, S/N – Pontal do Sul, no município de Pontal do Paraná – PR, entidade náutica, devidamente cadastrada, realiza com anuência da Capitania dos Portos de Paranaguá e Prefeitura Municipal de Pontal do Paraná, sob suas orientações, supervisão e homologação o evento 1º RALLY NÁUTICO PONTA DO POÇO. As atividades de: Coordenar, planificar, planejar, bem como elaborar o presente regulamento estão a cargo da Comissão Organizadora.

2º O presente regulamento destina-se a participação de embarcações igual ou superior a 20 Pés, devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando á confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de **13 e 14/07/2012**, com largada nas proximidades da Marina.

3º **Das Características do Evento** Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e cópia da Carta Náutica a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local e horário estabelecidos para tal, ocasião do briefing onde além de instruções adicionais serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

4º **Da Composição de Direção de Prova:**

Diretor de Prova: MARCILIO ZUCKI

Diretor Social: GASTÃO VALLE NICOLAU

Diretor de Cronometragem: ULISSES WICHOSKI

Diretor de Segurança: PEDRO DAVID

4.1 Da Composição do JURI de PROVA Dois membros participantes (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, um representante da MARINA – IATE CLUBE, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

5º INFORMAÇÕES GERAIS

5.1 Dos Participantes Limita-se em 50 (CINQUENTA) a quantidade de embarcações participantes, bem como durante a rota do evento a tripulação permitida deverá atender aos limites de capacidade de cada embarcação.

5.2 Das Inscrições Poderão participar sócios da **MARINA**, sócios de entidades coligadas e demais convidados. Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento

5.2.1 Do Período das Inscrições Exclusivamente para sócios da **Ponta do Poço Marina Clube** até 20/06/2012, após esta data, serão abertas as inscrições a convidados até 10/07/2012.

5.2.2 Do valor das Inscrições R\$ 500,00 (Quinhentos reais), por embarcação o que compreende 5 convites.

5.2.3 Dos Convites Extras R\$ 100,00 (cem reais), por participante aquisição condicionada a disponibilidade. O acesso á confraternização somente será permitido com camisetas do Evento.

5.3 Do Curso de GPS Todos os participantes inscritos terão acesso á participação no **Curso de Introdução e Uso do GPS na Modalidade Regularidade Náutica** a ser realizado nas dependências da Marina em **23/06/2012 ás 20:00 horas**.

5.4 Do Sorteio da Ordem de Largada

13/07/12 – Ponta do Poço Marina - 19:00h – Abertura - Apresentação da Rota/GPS

5.5 Data, local e horário de Início da Concentração

14/07/12 – Sede da Marina - 09:00h

5.6 Data, local e horário de largada - AUTOMÁTICA

14/07/12 – WAYPOINT PPL – 11:01:00hs embarcação 01

5.5 Horário oficial da prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

5.6 Intervalo de largada

60 segundos (00:01:00) - A ordem de largada será definida por sorteio. O número de sorteio será a ordem de largada, embarcação 01 larga 11:01:00hs

5.7 Divisão de Categorias

5.7.1 Graduado Participantes com nível técnico e participação

5.7.2 Especial/Turismo Comandantes e Navegadores iniciantes na modalidade.

5.8 Início da Confraternização dos Participantes

14/07/12 – Sede da Ponta do Poço 15:00horas

5.9 Data, local e horário de divulgação dos resultados

14/07/12 – Na sede da **IMARINA**, relatório de passagens aproximadamente 18:00 e divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 20:00horas.

6.0 Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova e demais competidores, antes, durante e após a prova. Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas. Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.

6.1 Uso da camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos por embarcação, não sendo permitida a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

7.0 Da Vistoria As embarcações e tripulação serão obrigatório os seguintes Itens :

- * ***Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE***
- ** ***Os “stickers” do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente serem fixados na embarcação.***
- * ***Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos de Santa Catarina, de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela Capitania dos Portos de Santa Catarina.***
- * ***Uniforme entregue no briefing – para tripulantes, piloto e navegador.***
- * ***Significa que a embarcação não larga. Desclassificação***
- ** ***Significa que o participante será penalizado com 100 pontos por Item***

O fiscal de prova poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento. Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma

embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança. Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

8.0 Planilhas de instruções e Carta Náutica Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

8.1 Deverão constar obrigatoriamente:

- * Distância dos trechos e deslocamentos
- * Tempos a neutralizar
- * Tempos para realização dos deslocamentos
- * Medidas e velocidades de cada trecho
- * Limitação de velocidade em 25 knots.

9.0 Identificação das embarcações e dos participantes

Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador

Dos participantes será pelo material promocional do evento(camiseta/ boné)

10.0 Constituição da Prova A prova poderá constituir-se de percursos:

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Teste especial: Prova e avaliação extra com regulamento específico

10.1 Transcurso de Prova Entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma

11.0 Alterações de roteiro ou Adiamento No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro

12.0 Erro de Planilha No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

12.1 Alterações da Prova – APOIO Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes e se por motivo de segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização. O Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (desclassificação). Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar e resolvido o problema volta à prova. Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova. Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

13.0 Divulgação / Resultado / Premiação A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br ; Os relatórios de passagens serão entregues e reservando-se deste tempo 30 min para interpeção de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento. Serão oferecidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria

14.0 Critérios de Desempate Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos e havendo empate, o critério será na seguinte ordem:

1º Maior numero de PC's zerados com tolerância

2º Maior numero de PC's zerados SEM tolerância

3º Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4º Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5º Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais velho

15.0 Do Percurso/Cronometragem e dos Postos de Controle O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 29,0mn, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 03:30:00 horas de Prova. Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus. Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota. A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS. Haverão PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro. Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova. Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos. O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

15.1 PC's Eletrônicos e Tolerâncias

01" segundos (Tolerância)- Graduados por adiantamento ou atraso.

02" segundos (Tolerância)- Especial/Turismo por adiantamento ou atraso.

15.2 PC de Roteiro Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

15.3 PC de Tempo Visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos

15.4 Do Processamento do Resultado A Cronometragem realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com

pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal). Não haverá PC de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota. Não serão efetuados descartes N-1 (Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate

15.5 Do GPS – Dataloggers Cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (**Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes**). Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova conforme as instruções realizadas no briefing técnico, entre 09:00h e 10:30h e deverão ser instalados conforme instruções fornecidas no sorteio da ordem de largada. Os dataloggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude. Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de **R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais)** debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova. Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova. Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**

16.0 Rádio – Comunicação Embora a estação básica de comunicação seja o canal 16, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 66, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

17.0 Equipamentos de Navegação e Acessórios Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 20 pés de conformidade a legislação da Marinha Brasileira. Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais

normas da Capitania dos Portos do Paraná. Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.)

18.0 Das Penalizações aos Participantes

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição =====	Desclassificação
- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova ===	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900 pontos
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

19.0 Dos Recursos Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados, estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos. Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido. Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

20.0 Finais Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação. Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais. Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 11/05/2012.

Diretor de Prova
Marcilio Zucki

Diretor Social
Gastão Valle Nicolau

Ficha de Inscrição N° _____

CATEGORIA: GRA ESP

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ INSCRIÇÃO C.P. N° _____
COMANDANTE: _____
NAVEGADOR: _____
END. RUA: _____ BAIRRO: _____
CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____ FONE: _____
E-mail: _____

EQUIPE : _____	PATROCINIO: _____
----------------	-------------------

Embarcação MARCA: _____	ANO/MODELO : _____
-------------------------	--------------------

Tripulante 03 _____
Tripulante 04 _____
Tripulante 05 _____

DECLARAÇÃO

Declaro ser de minha total responsabilidade, todo e qualquer ocorrência e/ou acidente que durante o desenrolar da competição possa vir a ocorrer a minha pessoa bem como no envolvimento de terceiros competidores ou não, isentando desse modo a organização da prova bem como o PATROCINADOR ou mesmo a PONTA DO POÇO MARINA. Declaro ainda que toda e tripulação gozar de plena saúde física e mental para praticar Esportes.
____/____/____
_____ COMANDANTE
VALOR RECEBIDO: R\$ _____
CH N° / BCO : _____

RECIBO

Recebemos de: _____

á quantia de : R\$ _____ (_____)

Ref.: Pagamento de Taxa de inscrição para participar do 1º Rally Ponta do Poço.

Total de Tripulantes - _____

____/____/____.

PONTA DO POÇO MARINA CLUBE