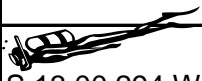
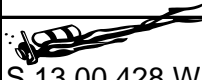












| Mn  | VEL          | ROTA                        | WAYPOINTS  | Tr |
|---|--------------|-----------------------------|--|----|
| 28/Nov/2015 - Prova Modalidade Rally Náutico de Regularidade - Horário Oficial GPS - NAV SETUP DATUM WGS 84 - Sem Correções - <b>Largada N. 01</b> - 11:01:00 - Intervalo de Largada 00:01:00<br>Velocidades:<br>(A) JETs<br>(B) BARCOS |              |                             |  |    |
| 0,000   | A-9<br>B-8   | BA-PL<br>0:00:00<br>0:00:00 | S 13 00.121 W 038 32.109   | 1  |
| 0,206   | A-15<br>B-10 | BA-01<br>0:01:22<br>0:01:33 |  S 13 00.294 W 038 32.227 | 2  |
| 0,173   | A-17<br>B-12 | BA-02<br>0:02:04<br>0:02:35 |  S 13 00.428 W 038 32.339 | 3  |
| 0,224   | A-15<br>B-13 | BA-03<br>0:02:51<br>0:03:42 | S 13 00.650 W 038 32.380   | 4  |
| 0,310   | A-19<br>B-12 | BA-04<br>0:04:05<br>0:05:08 | S 13 00.606 W 038 32.695   | 5  |
| 0,247   | A-14<br>B-10 | BA-05<br>0:04:52<br>0:06:22 | S 13 00.453 W 038 32.894   | 6  |
| 0,321   | A-18<br>B-13 | BA-06<br>0:06:15<br>0:08:18 | S 13 00.130 W 038 32.891   | 7  |
| 0,423   | A-16<br>B-10 | BA-07<br>0:07:40<br>0:10:15 | S 13 00.102 W 038 32.458   | 8  |



| Mn    | VEL          | ROTA                        | WAYPOINTS  | Tr |
|-------|--------------|-----------------------------|--|----|
| 0,316 | A-14         | BA-08<br>0:08:51            | S 12 59.928 W 038 32.187   | 9  |
| 0,000 | B-11         | 0:12:09                     |  |    |
| 0,189 | N<br>N       | BA-09<br>0:09:40<br>0:13:11 | S 12 59.750 W 038 32.256   | 10 |
|       |              |                             |  <b>NEUTRO 00:00:40</b> |    |
| 0,000 | A-16<br>B-12 | 0:10:20<br>0:13:51          |  | 11 |
| 0,961 | A-19         | BA-10<br>0:13:56            | S 12 59.056 W 038 32.941   | 12 |
| 0,000 | B-14         | 0:18:39                     |  |    |
| 0,453 | A-16         | BA-11<br>0:15:22            | S 12 58.765 W 038 32.584   | 13 |
| 0,000 | B-11         | 0:20:35                     |  |    |
| 0,460 | A-15         | BA-12<br>0:17:06            | S 12 58.977 W 038 32.165   | 14 |
| 0,000 | B-10         | 0:23:06                     |  |    |
| 0,387 | A-10         | BA-13<br>0:18:39            | S 12 59.362 W 038 32.108   | 15 |
| 0,000 | B-9          | 0:25:25                     |                       |    |
| 0,241 | A-13         | BA-14<br>0:20:06            | S 12 59.525 W 038 31.926   | 16 |
| 0,000 | B-11         | 0:27:01                     |                       |    |
| 0,497 | A-20         | BA-15<br>0:22:24            | S 12 59.134 W 038 31.609   | 17 |
| 0,000 | B-14         | 0:29:44                     |  |    |
| 0,411 | A-18         | BA-15b<br>0:23:38           | S 12 58.842 W 038 31.908   | 18 |
| 0,000 | B-12         | 0:31:30                     |  |    |

| Mn  |      | ROTA    | WAYPOINTS                    | Tr |
|---|------|---------|------------------------------|----|
| 0,437   |      | BA-16   |                              |    |
|   | A-19 | 0:25:05 | S 12 58.531 W 038 32.225     | 19 |
| 0,000   | B-12 | 0:33:41 |                              |    |
| 0,251   |      | BA-17   |                              |    |
|   | A-15 | 0:25:53 | S 12 58.351 W 038 32.043     | 20 |
| 0,000   | B-10 | 0:34:56 |                              |    |
| 0,648   |      | BA-18   |                              |    |
|   | A-16 | 0:28:29 | S 12 58.793 W 038 31.556     | 21 |
| 0,000   | B-12 | 0:38:49 |                              |    |
| 0,199   |      | BA-19   |                              |    |
|   | A-15 | 0:29:14 | S 12 58.640 W 038 31.425     | 22 |
| 0,000   | B-10 | 0:39:49 |                              |    |
| 0,446   |      | BA-20   |                              |    |
|   | A-18 | 0:31:01 | S 12 58.335 W 038 31.761     | 23 |
| 0,000   | B-13 | 0:42:30 |                              |    |
| 0,207   |      | BA-21   |                              |    |
|   | A-12 | 0:31:42 | S 12 58.198 W 038 31.600     | 24 |
| 0,000   | B-10 | 0:43:27 |                              |    |
| 0,398   |      | BA-22   | S 12 58.487 W 038 31.317     |    |
|   | D    | 0:33:41 | <b>DESLOCAMENTO A</b>        | 25 |
| 0,000   | D    | 0:45:50 | <b>02:18:05</b>              |    |
|   |      |         | <b>DESLOCAMENTO B</b>        |    |
|   |      |         | <b>02:10:07</b>              |    |
|   |      |         | <b>PIT STOP</b>              |    |
| <b>COM ATENÇÃO SEGUIR ATÉ AS PROXIMIDADES DO PIER, CONFORME AS INSTRUÇÕES RECEBIDAS NO BRIEFING</b> |      |         |                              |    |
| 0,133   |      | BA-23   |                              |    |
|   | D    | 2:51:46 | S 12 58.534 W 038 31.189     | 26 |
| 0,000   | D    | 2:55:57 | <b>DESLOCAMENTO 00:03:00</b> |    |

| Mn    | VEL  | ROTA    | WAYPOINTS                    | Tr |
|-------|------|---------|------------------------------|----|
| 0,104 |      | BA-24   |                              |    |
|       | A-12 | 2:54:46 | S 12 58.435 W 038 31.158     | 27 |
| 0,000 | B-10 | 2:58:57 |                              |    |
| 0,354 |      | BA-25   |                              |    |
|       | A-13 | 2:56:32 | S 12 58.127 W 038 31.341     | 28 |
| 0,000 | B-11 | 3:01:04 |                              |    |
| 0,356 |      | BA-26   |                              |    |
|       | A-14 | 2:58:11 | S 12 57.791 W 038 31.213     | 29 |
| 0,000 | B-13 | 3:03:01 |                              |    |
| 0,790 |      | BA-27   |                              |    |
|       | D    | 3:01:34 | S 12 57.036 W 038 30.961     | 30 |
| 0,000 | D    | 3:06:40 | <b>DESLOCAMENTO 00:03:50</b> |    |
| 0,210 |      | BA-28   |                              |    |
|       | A-15 | 3:05:24 | S 12 56.844 W 038 30.870     | 31 |
| 0,000 | B-12 | 3:10:30 |                              |    |
| 0,847 |      | BA-29   |                              |    |
|       | A-14 | 3:08:47 | S 12 56.024 W 038 31.107     | 32 |
| 0,000 | B-10 | 3:14:44 |                              |    |
| 0,324 |      | BA-30   |                              |    |
|       | A-17 | 3:10:10 | S 12 55.812 W 038 31.359     | 33 |
| 0,000 | B-12 | 3:16:41 |                              |    |
| 0,724 |      | BA-31   |                              |    |
|       | A-10 | 3:12:43 | S 12 55.124 W 038 31.115     | 34 |
| 0,000 | B-9  | 3:20:18 |                              |    |
| 0,270 |      | BA-32   |                              |    |
|       | N    | 3:14:20 | S 12 54.996 W 038 31.359     | 35 |
|       | N    | 3:22:06 | <b>NEUTRO 00:00:40</b>       |    |
| 0,000 |      |         |                              |    |
|       | A-15 | 3:15:00 |                              | 36 |
|       | B-12 | 3:22:46 |                              |    |

|  |      |         |  |    |
|---|------|---------|--|----|
| Mn  | VEL  | ROTA    | WAYPOINTS  | Tr |
| 0,876   |      | BA-33   |  |    |
|   | A-18 | 3:18:30 | S 12 55.791 W 038 31.748   | 37 |
| 0,000   | B-13 | 3:27:09 |  |    |
| 0,560   |      | BA-34   |  |    |
|   | A-13 | 3:20:22 | S 12 56.171 W 038 31.324   | 38 |
| 0,000   | B-10 | 3:29:44 |  |    |
| 0,599   |      | BA-35   |  |    |
|   | D    | 3:23:08 | S 12 56.758 W 038 31.183   | 39 |
| 0,000   | D    | 3:33:20 |  <b>DESLOCAMENTO 00:03:50</b> |    |
| 0,207   |      | BA-36   |  |    |
|   | A-16 | 3:26:58 | S 12 56.953 W 038 31.259   | 40 |
| 0,000   | B-12 | 3:37:10 |  |    |
| 0,491   |      | BA-37   |  |    |
|   | A-20 | 3:28:48 | S 12 57.198 W 038 31.696   | 41 |
| 0,000   | B-14 | 3:39:37 |                               |    |
| 0,434   |      | BA-38   |  |    |
|   | A-19 | 3:30:06 | S 12 57.635 W 038 31.711   | 42 |
| 0,000   | B-13 | 3:41:29 |  |    |
| 0,607   |      | BA-39   |  |    |
|   | A-15 | 3:32:01 | S 12 57.710 W 038 32.329   | 43 |
| 0,000   | B-11 | 3:44:17 |                             |    |
| 0,735   |      | BA-40   |  |    |
|   | A-16 | 3:34:57 | S 12 58.429 W 038 32.507   | 44 |
| 0,000   | B-12 | 3:48:18 |  |    |
| 0,473   |      | BA-41   |  |    |
|   | A-12 | 3:36:43 | S 12 58.715 W 038 32.896   | 45 |
| 0,000   | B-10 | 3:50:40 |                             |    |
| 1,055   |      | BA-42   |  |    |
|   | D    | 3:42:00 | S 12 59.507 W 038 32.176   | 46 |
| 0,000   | D    | 3:57:00 | <b>DESLOCAMENTO 00:03:00</b>   |    |

|  |     |         |                          |    |
|---|-----|---------|--------------------------|----|
| Mn  | VEL | ROTA    | WAYPOINTS                | Tr |
| 0,375   | A → | BA-CH   |                          |    |
|   | B → | 3:45:00 | S 12 59.845 W 038 32.006 |    |
|   |     | 4:00:00 |                          |    |



## ATENÇÃO

DESLOQUE EM SEGURANÇA ATÉ A PONTE DE ACESSO  
 REALIZE A ENTREGA DOS RASTREADORES.  
 OS RELATORIOS DE PASSAGENS SERÃO ENTREGUES  
 APROXIMADAMENTE ÀS  
 17:00 horas








CARTA VETORIAL PARA GPSMAP DA GARMIN