

REGULAMENTO PARTICULAR



The poster features a large orange sun partially obscured by a stylized boat hull with red, black, and white stripes, set against a blue ocean background. Below the sun, the text '7º Rally Náutico da Bahia' is written in a large, white, sans-serif font, with '28 de novembro de 2015' underneath. In the lower right, a blue circular badge with white text reads 'NOVIDADE 2015 LANCHAS E JETS'. At the bottom, there is a grey horizontal bar containing three logos: the Yacht Club da Bahia logo (a white sailboat on a blue circle), the word 'NÁUTICA' in a blue box, and the Bahia Marina logo (a white bird on a blue circle). Below the bar, contact information is provided.

7º Rally Náutico da Bahia
28 de novembro de 2015

NOVIDADE 2015
LANCHAS E JETS

Informações e Reservas: YACHT: 2105-9105 - www.yachtclubedabahia.com.br
BAHIA MARINA: 3320-8888 - www.bahiamarina.com.br
E-mail: rallynautico@icb.com.br

YACHT CLUBE DA BAHIA
NÁUTICA
BAHIA MARINA

Regularidade Náutica - 2015

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Apresentação:**

1º - O Yatch Clube da Bahia e a Bahia Marina, entidades estas registradas, por força de lei, devidamente credenciada junto a Marinha do Brasil, realizam o 7º RALLY NÁUTICO DA BAHIA evento envolvendo a modalidade REGULARIDADE NÁUTICA.

2º - O presente regulamento destina-se a prova com embarcações igual ou superior a 18 Pés e Jet Ski RunAbout (Sentado), devidamente regulares junto ao TIE e CRE expedidos pela Marinha. Este evento é um passeio com precisão náutica visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar a ser realizado em data de 28/11/2015, com largada e chegada nas proximidades da sede do YCB.

Composição da Diretoria de Prova

- Árbitros de Honra	Reynaldo Loureiro/Marcelo Sacramento de Araújo
- Diretor de Prova:	MARCIO CRUZ
- Diretor Técnico:	GLENIO MARCELO COGO
- Diretor de Cronometragem:	MARCILIO ZUCKI
- Desenvolvimento da Rota:	David Costa Perrone
- Diretores de Segurança:	Antônio Fernandes Fernando Valério
- Diretora Social do Evento:	Leilane Loureiro

Composição do Júri da Prova

Compõe o Júri de Prova um membro participante de cada categoria (Inscritos) no Evento nomeado por sorteio após o encerramento das inscrições, dois profissionais da APUCRON - Apuração e Cronometragem, bem como os Diretores: de Prova, Técnico, de Segurança, Cronometragem e da Organização.

Características da Prova

Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções e/ou determinações a ser entregue no sorteio da ordem de largada em local conforme programação do evento, ocasião onde além destas informações serão entregues os materiais de identificação da embarcação e o material alusivo ao Evento.

Número limite de participantes

Limita-se em 70 (Setenta) a quantidade de participantes, sendo 40 Barcos e 30 Jets. Durante a competição a tripulação permitida será nos limites da embarcação e formalizada junto a secretaria pela inscrição. Os barcos inscritos receberão credenciamento a 5 (cinco) pessoas, incluindo comandante e navegador, os Jets receberão credenciamento a 2 (duas) pessoas. Convites extras obviamente obedecidas à capacidade limite de cada embarcação com aquisição antecipada junto à secretaria do Clube.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Das - Inscrições**

Período: 05 de Novembro de 2.015 à 26 de Novembro de 2.015.

Local: Secretaria do Yacht Clube da Bahia (tel-2105 9108 – icb@icb.com.br) ou na Bahia Marina (tel-3320 8888 – atendimento@bahiamarina.com.br e na Fan Page facebook.com/rallynauticodabahia

	VALOR
<i>Categorias:</i> REGULARIDADE NAUTICA	R\$ 400,00 (5 Pessoas)
AVENTURA	R\$ 400,00 (5 Pessoas)
JET SKI	R\$ 160,00 (2 Pessoas)

*** Havendo disponibilidade o valor extra por convidado – R\$ 100,00 (Cem Reais)**

Poderão participar sócios do YATCH CLUBE DA BAHIA e da BAHIA MARINA, sócios de entidades coligadas e demais interessados ou ainda convidados.

Os participantes ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal que por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Data, local e horário do sorteio da ordem de largada.

27/11/15 – Yatch Clube da Bahia – 19:00h – Coquetel - Abertura - Apresentação da Rota/GPS

Data, local e horário de largada.

28/11/15 – WAYPOINT PL	Categoria	JET	- inicio 11:01:00h
	Categoria	R. Náutica	- inicio 11:31 embarcação
		Geral	
		Bahia	
	Categoria	AVENTURA	-Ordem de Largada após RN

Horário oficial da Prova

GPS - NAV SETUP DATUM WGS84 – SEM CORREÇÃO

Intervalo de largada

60 segundos (00:01:00)

Divisão de categorias por equipamentos e/ou acessórios

Regularidade NÁUTICA Geral – Classifica TODOS os Participantes RN
Bahia – Comandante/Navegador da Bahia

Aventura – Sem Sistema de INTEGRAÇÃO para NAVEGAÇÃO;

JET SKI Comandantes e Navegadores RunAbout (Sentados)

Data, local e horário de divulgação dos resultados.

28/11/15 – Yacht Clube da Bahia, relatório de passagens aproximadamente 17:00h - Divulgação de Resultados Oficiais e entrega de troféus por volta das 19:00hs.

Deveres dos Tripulantes - Comandantes e Navegadores

Não ter atitudes e atos de menosprezo com autoridades da prova, demais competidores, antes, durante e após a prova.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

- Não ceder a embarcação a pessoas não habilitadas.
- Permitir a passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo.
- Usar camiseta oficial do evento (penalização de 100 pontos por falta).

Equipes com duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes específicos, por embarcação, não permitido a troca dos integrantes da equipe durante o evento, na ocorrência todas as embarcações da equipe serão desclassificadas.

Vistorias

- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes Itens:

* Numero de Identificação - local mais seco possível fora da linha de água da embarcação, no costado de bombordo BB e Boreste BE

*Os "stickers" do(s) patrocinadores deverão obrigatoriamente ser fixados na embarcação.

* Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos da Bahia de acordo com a classificação da embarcação. – Poderá ser solicitada a qualquer momento pela C.P.

* O uniforme entregue no briefing é obrigatório para tripulantes, piloto e navegador.

* O vistoriador poderá solicitar a qualquer momento a documentação e os itens de segurança obrigatória e demais exigências previstas no regulamento.

* Fica a critério do posto de controle (vistoriador) permitir ou não a continuação de uma embarcação, caso entenda não haver condições mínimas de segurança.

* Poderá haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova.

* Caso não seja atendido os itens acima, devidamente identificado, a Diretoria da Prova pode definir:

- **A embarcação não larga - Desclassificação**
- **O participante será penalizado com 100 pontos por Item**

Planilhas de instruções e Carta Náutica

Serão fornecidas aos participantes no site www.rallynautico.com e no briefing, as planilhas com instruções para elaboração da carta náutica do roteiro, medidas e para que o navegador possa conferir o número de páginas ou efetuar possíveis correções.

- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização.

- Deverão constar obrigatoriamente:

- * Distância dos trechos e deslocamentos
- * Tempos a neutralizar
- * Tempos para realização dos deslocamentos
- * Medidas e velocidades de cada trecho
- * Limitação de velocidade em 26 knots.

Identificação das embarcações e dos Participantes

- Da embarcação será através do numeral a ser fornecido pelo organizador.
- Dos participantes será pelo material promocional do evento. (camiseta e boné)

Constituição da Prova

A prova poderá constituir-se de percursos neutralizados, deslocamentos e de regularidade.

Neutralizados: Parada com tempo pré-determinado

Deslocamento: Trecho o qual é fornecido um tempo total para sua realização.

Regularidade: Trecho em que é determinada a média horária na qual a embarcação procura manter-se com a maior precisão possível.

Obs. Transcurso de prova entende-se desde o momento de largada até o momento da chegada. Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e estão sujeitos a todas as regras da mesma.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Alterações de roteiro ou Adiamento**

No caso de algum imprevisto (Interdição, Acidente, Etc.) que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração de roteiro, corre por conta dos participantes procurar meios que o conduzam o mais rápido possível ao roteiro original, pois o seu tempo ideal será o mesmo.

PS. Em caso de mau tempo e/ou ventos que prejudiquem a segurança da navegação poderá o Diretor de Prova e Promotores do Evento estabelecer nova data para a realização do Evento sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores visto que a finalidade deste reside na integração e a propiciar um passeio náutico agradável e seguro.

Erro de Planilha

No caso de erro comprovado seja de Waypoints e/ou instruções e que este interfira no resultado será cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao fato e a critério da comissão organizadora em 1ª instância, se necessários PC's posteriores.

Alterações da Prova

- Em caso de mudança de horários por força maior ou motivos terceiros, a Diretoria de Prova, com a devida anuência dos demais organizadores, deve comunicar imediatamente pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

- Se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores bem como patrocinadores do evento não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Apoio

- Apoio é livre entre participantes e equipes, porém não é permitida a substituição da embarcação (Sob pena de desclassificação).

- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema volta à prova.

- Entende-se por apoio o reparo, a ajuda, alimentos, peças e acessórios, ferramentas, etc. oferecidos e/ou solicitados no transcurso da prova.

- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos Pcs, tão somente os rebocadores caso este participante da prova.

- Não é permitido o intercâmbio de Comandantes, navegadores e/ou dos demais tripulantes durante o transcurso da prova sob pena de desclassificação.

Divulgação / Resultado / Premiação

A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação da prova, e executará entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com ; www.apucron.com.br .
Fanpage: [facebook.com/rallynauticodabahia](https://www.facebook.com/rallynauticodabahia)

Os relatórios de passagens serão entregues em até no máximo 3 horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se deste tempo 30 min para interpeção de recursos em 1ª instância (Direção de Prova) horário este pré-estabelecido no briefing na data anterior, todavia os recursos obrigatoriamente deverão ser por escrito no verso dos relatórios de passagens (Anexado valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação), reservando-se ainda mais 30 min para divulgação de seu julgamento.

Serão oferecidos troféus aos primeiros colocados de cada categoria COMANDANTE e NAVEGADOR. Já a categoria JET SKI apenas um troféu para o piloto.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

JET SKI		1º e 3º Classificados (Pilotos)(3)
RN	<u>Geral</u> –	1º, 2º e 3º Classificados;(6)
	<u>Bahia</u> –	1º, 2º e 3º Classificados;(6)
Aventura –		1º e 3º Classificados;(6)

Critérios de Desempate

Serão vencedores da prova os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos. Havendo empate, o critério será nesta ordem:

- 1o Maior numero de PC's zerados com tolerância
- 2o Maior numero de PC's zerados SEM tolerância
- 3o Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância
- 4o Elimina os Piores PCs SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....
- 5o Será vencedor a embarcação que possuir o comandante mais idoso.

A entrega dos prêmios será imediata a divulgação final dos resultados.

Do Percurso

O Roteiro possui uma Etapa com distância aproximada de 19nm, divididas em trechos com distâncias exatas determinadas na planilha de instruções e sua duração prevista é estimada de 03:45 horas de Prova.

Não haverão manobras/guinadas em ângulos superiores a 120 graus.

Mesmo que, em erros de posicionamento dos participantes a margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 150 metros.

Não serão aplicadas variações de médias superiores a 6 Knots, entre os trechos em seqüência da rota.

Cronometragem e Postos de controle (PC's)

A cronometragem com base num tempo padrão da hora oficial da PROVA GPS.

Haverá PC's de vistoria, de roteiro tempo e roteiro.

Os PC's serão secretos ou não, colocados em pontos aleatórios dos trechos da prova.

Não haverá PC's de tempo em trechos de deslocamentos.

O participante não perderá em um PC número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, vistoria 1800, tempo e roteiro 1800).

PC's eletrônicos - 01" segundos (Tolerância)

CATEGORIAS: Regularidade Náutica e JET SKI - por adiantamento ou atraso.

PC de roteiro - Visa confirmar a passagem da embarcação, será instalado em locais onde haja possibilidade de cortar caminho. O PC de roteiro valerá 900 pontos. Se a embarcação por ele não passar, chegar por caminho errado (diferente) ou passar com atraso superior a 30 minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 minutos perderá 900 pontos.

PC de tempo visa aferir a navegação (manutenção de média e comprimento do roteiro). Este PC valerá 900 pontos para o tempo mais 900 pontos para o roteiro (Total 1800 pontos). O concorrente perde 1 ponto para cada segundo de atraso após a tolerância e 2 para cada segundo de adiantamento em relação ao seu tempo ideal. Após 15 minutos mais a tolerância de atraso, o concorrente perde fixos 900 pontos até 30 minutos mais a tolerância, após a qual perde um total de 1800 pontos. Passar mais de 7 minutos e 30 segundos adiantado perde 900 pontos. Acima de 15 minutos adiantado perde 1800 pontos. Se o concorrente não passar perderá 1800 pontos.

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

O Processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procede o Cálculo de pontos perdidos com pontuação cheia após a tolerância (não há desconto da tolerância em passagens fora do ideal).

Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn, dos pontos conhecidos da Rota. Não serão efetuados descartes N-1(Pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate.

Categorias RN/AVENTURA e JET, em uso de dataloggers, cada embarcação será equipada no dia da prova com dois aparelhos GPS data loggers, (Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes).

Os GPS data loggers deverão ser retirados no dia da prova pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova, entre 09:00 e 10:30h, para as embarcações com numerais de 01 a 70 e deverão ser instalados conforme instruções distribuídas juntamente com os GPS data loggers. Os data loggers são invioláveis, e registram e armazenam a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.

Será de responsabilidade do comandante, e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios imediatamente depois de cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova.

Após a prova, os dados armazenados nos GPS data loggers serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obter a posição de cada embarcação a cada segundo e determinar a classificação na prova.

Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS data logger de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC). Serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima (desvio de rota ou crosstrack) de 50 metros do PC, havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o PIOR TEMPO DE PASSAGEM.

Do Rádio - Comunicação

Embora a estação básica do clube seja o canal 71, o Evento utilizará como padrão oficial o CANAL 66, haverá monitoramento inclusive noutros canais.

Equipamentos de Navegação e Acessórios

Serão permitidas embarcações a motor, de qualquer procedência material ou motorização desde que igual ou superior a 18 pés e os Jets modelo RunAbout (sentado) de conformidade a legislação da Marinha Brasileira.

Os Participantes são responsáveis pelas condições de pré-requisitos de sua embarcação, medidas de segurança e salvatagem das mesmas, devendo respeitar e atendendo as normas do RTM (Regulamento de Tráfego Marítimo), e demais normas da Capitania dos Portos da Bahia.

Será permitido o uso de todo e qualquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS, Etc.). Categoria AVENTURA sem instrumentos de integração com GPS.

PENALIZAÇÕES

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição ===== Desclassificação

REGULAMENTO GERAL DE PROVA

- Desrespeito a leis da Marinha (Por infração)=====	300 pontos
- Pilotagem perigosa =====	300 pontos
- Manobras desleais com outro concorrente =====	Desclassificação
- Substituição embarcação =====	Desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC =====	300 pontos
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais =====	Desclassificação
- Voltar após entrar no campo visual do PC no sentido correto da prova ==	300 pontos
- passagem em sentido contrário =====	900 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC =====	Pior tempo
- Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC =====	Pior tempo + 900
pontos	
- Embarcação com algum integrante embriagado =====	Desclassificação
- Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova =====	Desclassificação
- Retirar sinalização do percurso =====	Desclassificação
- Itens de segurança (vistoria) =====	Conforme artigo

Obs. Se houver desclassificação, ela será válida a partir do momento desta, ou seja, até aquele momento o concorrente está participando da prova.

Ordem de largada

Protestos e recursos

Poderão ser interpostos protestos junto ao diretor da prova (por escrito), por parte dos interessados estes deverão deferir ou indeferir dentro do prazo de 30 minutos.

Para interpor protesto em 1ª instância (diretor de prova/ comissão organizadora) o participante deverá efetuar o recurso no verso de seu relatório de passagens em prazo de 00:30:00 da entrega das passagens anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento este valor será devolvido.

Para interpor recurso em 2ª instância (Júri do Evento), o protesto e explicação verbal até 04:00:00 após a divulgação do recurso em 1ª instância será acompanhado de recurso na ordem de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) Em caso do deferimento este valor será devolvido, sua divulgação será 00:30:00 de seu protocolo.

FINAIS

Fica a critério de cada participante a plastificação das planilhas de instruções e demais documentos do evento e a possível utilização de pranchetas para sua adequada fixação.

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da comissão organizadora e Júri do Evento, cabe tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

Este regulamento foi homologado e aprovado em reunião da Comissão Organizadora, Diretoria de Prova em data de 05/08/2015.

Direção de PROVA:

GLENIO MARCELO COGO

MARCÍLIO ZUCKI

DAVID COSTA PERRONE

LEILANE LOUREIRO

MARCIO CRUZ

ANTONIO FERNANDES

FERNANDO VALÉRIO

MARCELO SACRAMENTO DE ARAÚJO

REGULAMENTO GERAL DE PROVA**Ficha de Inscrição N° _____****CATEGORIA:****RN****AV****JET**

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____ INSCRIÇÃO C.P. N° _____

COMANDANTE: _____

NAVEGADOR: _____

END. RUA: _____ BAIRRO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP _____ - _____ FONE: _____

E-mail: _____

EQUIPE : _____ PATROCINIO: _____

Embarcação MARCA: _____ ANO/MODELO : _____

Tripulante 03 _____

Tripulante 04 _____

Tripulante 05 _____

DECLARAÇÃO

Declaro ser exclusivamente responsável por quaisquer danos, de natureza material ou moral, decorrentes da participação no evento, pelo que isento a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento de responsabilidade civil e/ou criminal por atos que, por dolo, negligência, imprudência ou imperícia, venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do evento. Declaro ainda que toda a tripulação goza de saúde física e mental para participar do evento.

_____/_____/_____

COMANDANTE

VALOR RECEBIDO: R\$ _____

CH N° / BCO : _____

REGULAMENTO GERAL DE PROVA



RECIBO

Recebemos de: _____
á quantia de : R\$ _____ (_____)

Ref.: Pagamento de Taxa de inscrição para participar do 7º Rally Náutico da Bahia.

Total de Tripulantes - _____
_____/_____/_____.

COMISSÃO ORGANIZADORA