

Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
----	-----	------	-----------	----

26/Nov/2016 - Prova Modalidade Rally Náutico de Regularidade - Horário Oficial GPS - NAV SETUP DATUM WGS 84 - Sem Correções - **Largada N. 01 - 11:01:00** - Intervalo de Largada **00:01:00**

Velocidades:

(A) JETS  
(B) BARCOS




0,000	A-9 B-8	BA-PL 0:00:00 0:00:00	S 13 00.123 W 038 32.110	1
0,380	A-15 B-11	BA-01 0:02:32 0:02:51	S 13 00.440 W 038 32.328	2
0,399	A-17 B-13	BA-02 0:04:08 0:05:02	S 13 00.813 W 038 32.174	3
0,642	A-16 B-12	BA-03 0:06:24 0:08:00	S 13 00.826 W 038 31.516	4
0,389	A-14 B-10	BA-04 0:07:52 0:09:57	S 13 01.218 W 038 31.508	5
0,279	A-17 B-11	BA-05 0:09:04 0:11:37	S 13 01.229 W 038 31.794	6
0,277	A-18 B-12	BA-06 0:10:03 0:13:08	S 13 00.951 W 038 31.794	7
0,450	A-17 B-13	BA-07 0:11:33 0:15:23	S 13 00.912 W 038 32.254	8

Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
----	-----	------	-----------	----

0,483	A-15	BA-08 0:13:15	S 13 00.478 W 038 32.479	9
0,000	B-12	0:17:37		
0,545	N N	BA-09 0:15:26 0:20:21	S 12 59.999 W 038 32.207	10
			<b>NEUTRO 00:00:30</b>	
0,000	A-9 B-9	0:15:56 0:20:51		11
0,154	A-16	BA-10 0:16:58	S 12 59.913 W 038 32.338	12
0,000	B-11	0:21:53		
0,600	A-15	BA-11 0:19:13	S 13 00.428 W 038 32.660	13
0,000	B-12	0:25:09		
0,627	A-14	BA-12 0:21:43	S 13 00.997 W 038 32.381	14
0,000	B-10	0:28:17		
0,434	A-16	BA-13 0:23:35	S 13 01.071 W 038 31.943	15
0,000	B-12	0:30:53		
0,130	A-17	BA-14 0:24:04	S 13 01.201 W 038 31.957	16
0,000	B-13	0:31:32		
0,695	A-18	BA-15 0:26:31	S 13 01.111 W 038 32.664	17
0,000	B-14	0:34:44		
0,717	A-15	BA-16 0:28:54	S 13 00.424 W 038 32.887	18
0,000	B-12	0:37:48		

**8º Rally**  
Natchas  
de Baitia

**LANCHAS  
E JETS**




Mn		ROTA	WAYPOINTS	Tr
0,905		BA-17		
	A-17	0:32:31	S 12 59.675 W 038 32.358	19
0,000	B-14	0:42:20		
0,214		BA-18		
	A-19	0:33:16	S 12 59.530 W 038 32.521	20
0,000	B-15	0:43:15		
0,726		BA-19		
	A-15	0:35:34	S 12 59.007 W 038 32.002	21
0,000	B-9	0:46:09		
		BA-20	S 12 59.117 W 038 31.855	
0,180	N	0:36:17	<b>NEUTRO A 00:00:30</b>	22
	N	0:47:21	<b>NEUTRO B 00:00:31</b>	
0,000	A-15	0:36:47		23
	B-11	0:47:52		
0,212		BA-21		
	A-18	0:37:38	S 12 58.943 W 038 31.729	24
0,000	B-14	0:49:01		
0,326		BA-22		
	A-15	0:38:43	S 12 58.619 W 038 31.785	25
0,000	B-12	0:50:25		
0,372		BA-23		
	A-14	0:40:12	S 12 58.358 W 038 31.512	26
0,000	B-10	0:52:17		
0,209		BA-24		
	D	0:41:06	S 12 58.449 W 038 31.319	27
0,000	D	0:53:32	<b>DESLOCAMENTO 00:01:28</b>	
				

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 98401 3830

3







**8º Rally**  
Natchas  
de Baitia

**LANCHAS  
E JETS**

Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
0,141		BA-25	S 12 58.529 W 038 31.199	
	D	0:42:34	<b>DESLOCAMENTO A</b>	28
	D	0:55:00	<b>02:17:26</b>	
			<b>DESLOCAMENTO B</b>	
			<b>02:10:00</b>	
			<b>PIT STOP</b>	
<b>COM ATENÇÃO SEGUIR ATÉ AS PROXIMIDADES DO PIER, CONFORME AS INSTRUÇÕES RECEBIDAS NO BRIEFING TÉCNICO.....</b>				
0,086		BA-26		
	A-12	3:00:00	S 12 58.456 W 038 31.151	29
0,000	B10	3:05:00		
0,392		BA-27		
	A-15	3:01:58	S 12 58.190 W 038 31.447	30
0,000	B-12	3:07:21		
0,426		BA-28		
	A-14	3:03:40	S 12 57.777 W 038 31.330	31
0,000	B-11	3:09:29		
0,310		BA-29		
	A-13	3:05:00	S 12 57.808 W 038 31.013	32
0,000	B-10	3:11:10		
0,342		BA-30		
	A-16	3:06:35	S 12 57.499 W 038 30.858	33
0,000	B-12	3:13:13		
0,431		BA-31		
	D	3:08:12	S 12 57.150 W 038 31.120	34
		3:15:22	<b>DESLOCAMENTO 00:03:55</b>	
0,455		BA-32		
	A-17	3:12:07	S 12 56.715 W 038 30.975	35
0,000	B-12	3:19:17		



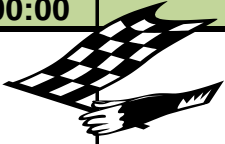
APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 98401 3830

4

 				
Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
1,070	A-15	BA-33	S 12 55.715 W 038 31.381	36
0,000	B-10	3:15:54 3:24:38		
0,150	N	BA-34	S 12 55.577 W 038 31.319	37
		3:16:30 3:25:32	 <b>NEUTRO 00:00:30</b>	
0,000	A-12 B-9	3:17:00 3:26:02		38
0,203	A-18	BA-35	S 12 55.499 W 038 31.512	39
0,000	B-15	3:18:01 3:27:23		
0,400	A-16	BA-36	S 12 55.870 W 038 31.669	40
0,000	B-12	3:19:21 3:28:59		
0,788	D	BA-37	S 12 56.611 W 038 31.381	41
0,000		3:22:18 3:32:55	<b>DESLOCAMENTO 00:04:00</b>	
0,404	A-14	BA-38	S 12 57.006 W 038 31.477	42
0,000	B-11	3:26:18 3:36:55		
0,636	A-17	BA-39	S 12 57.581 W 038 31.192	43
0,000	B-13	3:29:02 3:40:23		
0,427	A-18	BA-40	S 12 57.769 W 038 31.586	44
0,000	B-15	3:30:32 3:42:21		
0,280	A-17	BA-41	S 12 58.009 W 038 31.737	45
0,000	B-14	3:31:28 3:43:28		

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 98401 3830

5

 				
Mn	VEL	ROTA	WAYPOINTS	Tr
0,393	A-19	BA-42	S 12 58.402 W 038 31.778	46
0,000	B-16	3:32:51 3:45:09		
0,357	A-16	BA-43	S 12 58.703 W 038 31.977	47
0,000	B-12	3:33:59 3:46:29		
0,238	A-19	BA-44	S 12 58.552 W 038 32.165	48
0,000	B-14	3:34:53 3:47:40		
0,296	A17	BA-45	S 12 58.771 W 038 32.370	49
0,000	B-12	3:35:49 3:48:56		
0,229	A-18	BA-46	S 12 58.927 W 038 32.196	50
0,000	B-15	3:36:37 3:50:05		
0,326	A-16	BA-47	S 12 59.168 W 038 32.422	51
0,000	B-12	3:37:42 3:51:23		
0,473	D	BA-48	S 12 59.550 W 038 32.133	52
0,000	D	3:39:28 3:53:45	<b>DESLOCAMENTO A 00:05:32</b>	
			<b>DESLOCAMENTO B 00:06:15</b>	
0,327	A → B →	BA-CH	S 12 59.855 W 038 32.008	
		3:45:00 4:00:00		

APUCRON-Apuração e Cronometragem 41 98401 3830

6

# ATENÇÃO

DESLOQUE EM SEGURANÇA ATÉ A PONTE DE ACESSO  
REALIZE A ENTREGA DOS RASTREADORES.  
OS RELATORIOS DE PASSAGENS SERÃO ENTREGUES  
APROXIMADAMENTE ÀS  
17:00 horas







