

REGULAMENTO GERAL

MODALIDADE - REGULARIDADE NÁUTICA.

Art. 1º - APRESENTAÇÃO – O site www.rallynautico.com e a **APUCRON – APURAÇÃO e CRONOMETRAGEM**, apresentam parâmetros regulamentares para que promotores de eventos e as entidades: Clubes e Marinas, devidamente credenciadas junto a MARINHA DO BRASIL, Capitania dos Portos e Prefeituras Municipais, sob orientação e homologação destas estando aptas a elaborar eventos envolvendo a modalidade **REGULARIDADE NÁUTICA**, com padronização de regras executem as atividades de coordenar, planificar, planejar, bem como construir regulamentos Particulares de Provas de Torneios, Copas, Campeonatos em escopo uniformizando as regras.

Art. 2º - O presente regulamento destina-se a provas com embarcações igual ou superior a 20 pés, devidamente regulares pela Marinha do Brasil. Os eventos caracterizam-se por se constituir passeios com precisão náutica, visando a confraternização entre adeptos de esportes de regularidade e amantes do mar, a serem realizados conforme calendário anual.

Art. 3º - Da Composição da mínima de Diretoria de Prova;

- I- Diretor de Prova
- II- Diretor Técnico
- III- Diretor de Cronometragem
- IV- Diretor de Segurança

Art. 4º - Da Composição do JURI de Prova;

- I- Diretoria de Prova
- II- Dois membros Comandantes ou Navegadores (Sorteio/Participantes)

Art. 5º - Das Características da Prova;

- I- Os participantes devem cumprir o roteiro estabelecido pela planilha de instruções a ser entregue na ocasião do *briefing*, em local e horário previamente estabelecidos. Neste evento será realizado o sorteio da ordem de largada, além transmitidas as instruções adicionais, entrega dos materiais de identificação da embarcação e material alusivo ao evento.
- II- Numero de participantes - A comissão organizadora por regulamento particular poderá limitar número de embarcações participantes do evento sugere-se nunca inferior a 40 (quarenta).
- III- A tripulação permitida será o limite da capacidade de cada embarcação (Registro na Marinha), existindo na inscrição quantidade específica de material alusivo ao evento (Camisetas), sugere-se a disponibilizar convites extras, com aquisição antecipada junto à secretaria da organização.

Art. 6º - Das informações básicas no REGULAMENTO PARTICULAR;

- I- Período das Inscrições locais e valores das inscrições.
- II- Composição da Direção de Prova e JURI.
- III- Data, local e horário do sorteio da ordem de largada
- IV- Data, local e horário de largada
- V- Horário oficial de Prova
- VI- Datum – Sugere-se o WGS 84
- VII- Intervalo de largada
- VIII- Divisão de Categorias (Caso exista)
- IX- Data, local e horário da divulgação dos resultados
- X- A ordem de largada será definida por sorteio, devendo a Comissão técnica definir os procedimentos sugere-se a categoria dos menos experientes largar posteriormente - O número de sorteio será a ordem de largada. Ex.: a embarcação 01 larga 11h 31min - Intervalo entre largadas – 60 segundos.

Art. 7º - Da Participação e Responsabilidades;

- I- Poderão participar sócios da entidade e/ou clube organizador;

- II- De entidades coligadas e convidados;
- III- Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição, declaram conhecer o regulamento, bem como isentam a comissão organizadora, patrocinadores, colaboradores, prestadores de serviços e demais envolvidos na promoção do evento, de responsabilidade civil e/ou criminal que, por negligência, imprudência e outros que venham a provocar danos próprios e/ou a terceiros participantes ou não do Evento.

Art. 8º - Dos deveres dos Comandantes/Navegadores e Tripulantes;

- I- Usar camiseta oficial do evento, sob pena da perda de 10 pontos por falta.
- II- Permitir passagem ao concorrente que estiver em condições de fazê-lo;
- III- As equipes compostas por duas ou mais embarcações deverão informar nome do comandante, navegador e tripulantes, por embarcação, não sendo permitida a troca dos integrantes da equipe durante o evento, sob pena de desclassificação da equipe.
- IV- Não ceder a embarcação à pessoas não habilitadas
- V- Não cometer, antes, durante e após a realização da prova, atitudes e atos de menosprezo às autoridades da prova e demais competidores
- VI- Os participantes, durante toda a prova, devem zelar pela preservação ambiental, evitando o derramamento de óleo, assim como o lançamento de lixo e detritos no mar.

Art. 9º Das Vistorias pela comissão técnica;

- I- A identificação dos participantes será feita através do numeral a ser fornecido pela organização do evento e a dos participantes através do material promocional do evento
- II- Para as embarcações e tripulação serão obrigatórios os seguintes itens:
 - a) ***Númeral de Identificação da embarcação participante em local mais seco possível, fora da linha d'agua da embarcação, no costado de bombordo (BB) e Boreste (BE)***
 - b) ***O material publicitário e de divulgação dos organizadores e patrocinadores deverão, obrigatoriamente, estar fixados na embarcação.***
 - c) ***Uso do uniforme entregue no briefing é obrigatório pelos tripulantes, comandante e navegador.***
 - d) ***Documentação e equipamentos de navegação/segurança exigidos pela Capitania dos Portos (C.P.), de acordo com a classificação da embarcação, podendo ser solicitada a qualquer momento pela C.P e/ou pela Comissão de Prova e/ou vistoriador.***

- III- Fica a critério do Posto de Controle (vistoriador) definição sobre a continuidade de embarcação na prova, caso entenda não haver condições mínimas de segurança
- IV- Poderão haver postos de controle (PC) de vistoria no percurso da prova
- V-** No caso do não atendimento a algum item acima definido, cabe à Diretoria da Prova decidir: **Pela desclassificação do participante ou ainda , pela penalização do participante na perda de 100 pontos, para cada item não atendido**

Art. 10º - Das Planilhas e Carta Náutica e Roteiro;

- I- Serão for aos participantes, quando do *briefing* ou através do site www.rallynautico.com, as planilhas com as instruções necessárias à elaboração do roteiro da carta náutica, assim como suas respectivas medidas. Nesta oportunidade, o navegador poderá conferir o número de páginas das planilhas ou efetuar possíveis correções.
- II- A numeração das páginas tem que ser posicionada em local de fácil visualização
- III- Deverão constar, obrigatoriamente:
 - A) *Distância dos trechos e deslocamentos*
 - B) *Tempos a neutralizar*
 - C) *Tempos para realização dos deslocamentos*
 - D) *Medidas e velocidades de cada trecho*
- IV- Poderá o percurso constituir-se de neutralizados, deslocamentos e de regularidade.
 - A) *Neutralizados: parada com tempo pré-determinado*
 - B) *Deslocamento: trecho para o qual é fornecido um tempo determinado para sua realização*
 - C) *Regularidade: trecho com média horária determinada, no qual a embarcação procura manter-se, com a maior precisão possível*
 - D) *Teste especial: prova e avaliação extra, com regulamento específico*
 - E) *Transcurso de prova: período que transcorre entre o momento da largada e o momento da chegada*
 - F) *Os deslocamentos e neutros fazem parte da competição e, portanto, estão sujeitos a todas as suas regras.*
- V- O roteiro com distância aproximada de XX (XXXXXX) milhas náuticas, divididas em trechos com distâncias exatas, determinadas na planilha de instruções. Sua duração total com Neutros e Deslocamentos é de 00:00:00 horas de Prova. A margem de segurança em pontos críticos da rota encontra-se na faixa de 50 (cinquenta) metros, mesmo em erros de posicionamento dos participantes
- VI- Não serão aplicadas variações de médias superiores a 9 Knots, entre os trechos em sequência da rota.

Art. 11º Das Alterações de Roteiro/Adiamento e Erro;

- I- Em imprevistos, que impossibilite a passagem ou provoque alteração de roteiro de algum participante (interdição, acidente etc), caberá a este procurar meios que o conduza, o mais rápido possível, ao roteiro original, uma vez que seu tempo ideal não será alterado.
- II- Em caso de mau tempo e/ou ocorrência de ventos que prejudiquem a segurança da navegação no dia de realização da prova, o Diretor de Prova e Promotores do Evento poderão estabelecer nova data para a sua realização, sem qualquer caracterização de ônus aos organizadores, uma vez que a finalidade do evento reside na integração e realização de um passeio náutico agradável e seguro.
- III- No caso de erro comprovado na planilha, seja de *Waypoints* e/ou instruções, que interfira no resultado da prova, o PC poderá ser cancelado e/ou transformado em roteiro o PC imediatamente posterior ao ocorrido, a critério da comissão organizadora em primeira instância, e se necessários os PC's posteriores
- IV- Com a devida anuência dos demais organizadores, deverá comunicar imediatamente a todos os participantes, pelos meios disponíveis, casos de mudança de horários, por força maior ou motivos terceiros e se por qualquer motivo de força maior ou segurança, a prova não puder ser realizada, os organizadores, bem como patrocinadores do evento, não serão obrigados a nenhum tipo de indenização.

Art. 12º - Do APOIO;

- I- É livre entre participantes e equipes, sendo, entretanto, vetada a substituição da embarcação, sob pena de desclassificação.
- II- Entende-se por apoio o reparo, ajuda, fornecimento de alimentos, peças, acessórios, ferramentas etc, no transcurso da prova.
- III- Em caso de divergências mecânicas, a embarcação deverá ancorar. Resolvido o problema, volta à prova.
- IV- Embarcações rebocadas não serão consideradas nos PC's. Apenas os rebocadores serão considerados, caso sejam participantes da prova.
- V- Não é permitido o intercâmbio entre comandantes, navegadores e demais tripulantes durante o transcurso da prova, sob pena de desclassificação.

Art. 13º - Do Resultado e Premiação;

- I- A Comissão organizadora realizará serviços de divulgação entre os participantes, imprensa e via Internet nos endereços: www.rallynautico.com e : www.apucron.com.br.
- II- Os relatórios de passagens serão entregues em até 02 (duas) horas após o ideal de chegada do último participante, reservando-se, após este período, o tempo 15 (quinze) minutos para interpeação de recursos em 1ª Instância (Direção de Prova), horário este pré-estabelecido quando do *briefing*, na data anterior

- III- Os recursos de 1ª instância deverão ser apresentados por escrito, no verso dos relatórios de passagens, juntamente com o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação
- IV- A Direção de Prova terá o prazo de 30 (trinta) minutos para divulgação do julgamento do recurso.
- V- É defeso qualquer premiação em dinheiro.
- VI- Como premiação serão oferecidos troféus aos comandantes e navegadores em número mínimo aos cinco primeiros colocados de cada categoria havendo divisão
- VII- A entrega dos prêmios será concomitante com a divulgação final dos resultados

Art. 14º - Da Cronometragem e Postos de Controle PCs

- I- Cronometragem horário oficial GPS
- II- Poderão haver PCs de Vistoria, Tempo e Roteiro
- III- Não haverão PC's de tempo em trechos de deslocamentos
- IV- O participante não perderá, em um PC, número de pontos superior ao valor do mesmo. (Roteiro 900, Vistoria 1.800, Tempo e Roteiro 1.800)
- V- Os PCs serão virtuais com tempo de tolerância por **adiantamento ou atraso, de 01" (hum segundo)**
- VI- O processamento do resultado realizará a avaliação dos registros de passagens nos PCs e procederá o cálculo de pontos perdidos, com **pontuação cheia após a tolerância**

VII- PC de roteiro:

- a) Visa confirmar a passagem da embarcação
- b) Será posicionado em locais onde haja possibilidade de se cortar caminho
- c) Valerá 900 (novecentos) pontos
- d) Caso a embarcação não passe pelo PC de roteiro, chegue por caminho errado (diferente), passe por ele com atraso superior a 30 (trinta) minutos mais a tolerância, ou com adiantamento superior a 15 (quinze) minutos: perderá 900 (novecentos) pontos

VIII- PC de tempo:

- a) Visa aferir a navegação (manutenção de média e cumprimento do roteiro)
- b) O Participante perde 1 ponto a cada segundo de atraso em relação ao seu tempo ideal e 2 pontos por segundo adiantado em relação ao seu tempo ideal.
- c) Valerá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos, sendo 900 (novecentos) para o tempo e 900 (novecentos) para o roteiro
- d) Após 15 (quinze) minutos de atraso, mais a tolerância, o participante perde 900 (novecentos) pontos fixos

- e) Até 30 (trinta) minutos de atraso mais a tolerância, o participante perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos
 - f) O participante que passar mais de 7 (sete) minutos e 30 (trinta) segundos adiantado, perde 900 (novecentos) pontos fixos
 - g) O participante que passar acima de 15 (quinze) minutos adiantado, perde 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos
 - h) O participante que não passar pelo PC de tempo perderá 1.800 (hum mil e oitocentos) pontos fixos
 - i) Não haverão PCs de Tempo em distâncias inferiores a 0,055 mn dos pontos conhecidos da Rota
- IX- Descartes - não serão efetuados descartes N-1(pior passagem), exceto na condição de critérios de desempate
- X- Dos Dataloggers;
- a) Cada embarcação será equipada, no dia da prova, com dois aparelhos GPS *data loggers*, **(Únicas fontes OFICIAIS de registro de desempenho dos participantes)**.
 - b) Os GPS's *data loggers* deverão ser retirados, no dia da prova, pelo comandante ou navegador da embarcação, na secretaria da prova
 - c) Os GPS *data loggers* deverão ser instalados conforme as instruções, distribuídas juntamente com os equipamentos, são invioláveis; registram e armazenam, a cada segundo, entre outras informações, hora, coordenadas geográficas, direção e altitude.
 - d) Será de responsabilidade do comandante e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos e seus acessórios, imediatamente após cumprido o percurso do Rally, no local determinado na Planilha de Instruções, sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais), debitados ao comandante da embarcação, além da sua desclassificação da prova
 - e) Após a prova, os dados armazenados nos GPS *data loggers* serão transferidos para os computadores da Equipe de Cronometragem e processados para obtenção da posição de cada embarcação, a cada segundo, além de determinar a classificação na prova.
 - f) Para cada Posto de Controle (PC) será localizado nos registros do GPS *data logger* de cada embarcação o tempo de passagem do ponto mais próximo do Ponto de Controle (PC).
 - g) Desvio de rota ou *crosstrack* - serão consideradas apenas as passagens até a distância máxima de 50 (cinquenta) metros do PC. Havendo mais de uma passagem nas proximidades da coordenada do PC, será processado o **PIOR TEMPO DE PASSAGEM**.
- XI- Critérios de Desempate - Serão vencedores da prova, os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos. No caso de

empate será obedecida a ordem de critérios abaixo definidos, a fim de se estabelecer a pontuação de desempate:

1º - Maior número de PC's zerados COM tolerância

2º - Maior número de PC's zerados SEM tolerância

3º - Total de Pontos Perdidos SEM Tolerância

4º - Elimina os Piores PC's SEM tolerância –N-1,N-2, N-3, N-4, etc.....

5º - Vence a embarcação que possuir o comandante mais idoso.

Art. 15º - Rádio – Comunicação, Equipamentos de Navegação e Acessórios.

- I- No briefing a Diretoria de Prova fornecerá o canal oficial
- II- Será permitido o uso de todos e quaisquer acessórios, equipamentos de navegação, cronômetros, hodômetros digitais, parciais (Ex: HP-Pass, Compass, Twin-Master, Totem, Finder, GPS etc).

Art. 16º - Das PENALIZAÇÕES:

I- Atos - Consequencias:

a) Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição	Desclassificação
b) Desrespeito a leis da Marinha	300 pontos por infração
c) Pilotagem perigosa	300 pontos
d) Manobras desleais com outro concorrente	Desclassificação
e) Substituição embarcação	Desclassificação
f) Alteração e/ou supressão nos adesivos oficiais	Desclassificação
g) Passagem em sentido contrário	900 pontos
h) Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC	Pior tempo
i) Passar duas ou mais vezes no sentido errado do PC	Pior tempo + 900 pontos
j) Embarcação com algum integrante embriagado	Desclassificação
k) Embarcação que derramar óleo ou jogar lixo no mar	300 pontos
l) Indisciplina ou desrespeito com autoridade da prova	Desclassificação
m) Retirar sinalização do percurso	Desclassificação
n) Itens de segurança (vistoria)	Conforme artigo

II- A desclassificação não será retroativa, ou seja, só terá validade a partir do momento da sua decretação.

Art. 16º - Dos Recursos

- I- Em 1ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, por escrito, perante o diretor da prova, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos do momento do seu protocolo
- II- Para interpor recurso em 1ª instância, o participante deverá registrar o recurso no verso de seu relatório de passagens, no prazo de 15 (trinta) minutos da entrega das passagens, anexando o valor correspondente ao dobro da inscrição da embarcação. Em caso do deferimento do recurso, este valor será devolvido ao participante
- III- Recursos em 2ª instância poderão ser interpostos pela parte interessada, perante o Júri do Evento, que deverá julgá-los no prazo máximo de 30 (trinta) minutos de seu protocolo.
- IV- O recurso em 2ª instância poderá ser interposto, por declaração escrita ou oral, dentro de um prazo de até 4 (quatro) horas após a divulgação do indeferimento do recurso em 1º instância, mediante o pagamento da taxa de R\$ 1.000,00 (hum mil reais). Em caso de seu deferimento, o valor da taxa será devolvido ao participante.

Art. 16º - Das Considerações Finais

Casos omissos neste regulamento serão de plena avaliação da Comissão Organizadora e Júri do Evento, cabendo tão somente a estes a soberana decisão sobre tais.

APUCRON – PARANÁ

RALLY NAUTICO.COM